



פרוטוקול ישיבת ועדת בטיחות בדרכים

מס' 2/26 מתאריך 26.7.26

נוכחים:

תפקיד	שם
סגנית מ"מ ראש העיר, יו"ר הועדה	סמדר מוצפי אהרוני
חברת מועצה	שירי פרנצ'י
חבר מועצה	ליאור אלימלך
חבר מועצה	גיל אנוקוב
מנהל אגף ביטחון	ירון לוי
מנהל אגף שפע	רפי קריספיל
מנהל מחלקת חינוך על יסודי	יורם לוין
מנהלת מחלקת תנועה	ילנה גלפרין
מנהלת איזור השפלה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים	רחלי גרינמן
מש"ק משטרה נס ציונה	אורן בן יעיש
מפקד מתנדבים בדרכים	נתי פקץ'
יו"ר הנהגה הורית עירונית	כנרת לביא
מוזמן	איציק הפנר
מוזמן	יעקב בונדה
מוזמן	יוסי גופר
מוזמן	רון ארקין
מוזמן	אמנון סער
עוזרת אישית לסגנית ראש העיר	רינת אלון

חסרים:

סגן ראש העיר	עמרי רווח
מנהל אגף פיתוח ותשתיות	אברהם הורן



דיון בהגבלת מהירות ל-30 קמ"ש

מהלך סקירת המצב והמלצות:

המלצה באחריות	מהלך הישיבה
סגנית ומ"מ ראש העיר ויו"ר הועדה- סמדר אהרוני	התכנסנו היום כלל הגורמים להתעדכן בנתוני תאונות הדרכים, לסקור את הנעשה ולבחון הצעות לטיפול. בהמשך לוועדה קודמת, נדון בהמלצה להגביל קטעים מסוימים בעיר ל-30 קמ"ש.
רחלי גרינמן	לפי מחקרים שנעשו בערים שונות ברחבי העולם, עולה כי במקומות בהם המהירות הוגבלה ל-30 קמ"ש, התאונות פחתו באופן דרמטי. לאחרונה יצא קול קורא "עיר בטוחה". הומלץ כי נס ציונה, בנוסף ל-14 רשויות אחרות - תיכנס למערכת זו. המערכת הבטוחה מומלצת לשימוש בקרבת מוסדות חינוך ובשכונות ותיקות (בהן חיים אנשים מבוגרים). ככל שמהירות התנועה איטית יותר, זמן התגובה מאפשר דרך בטוחה יותר. ההמלצה להשתלב בתוכנית, באה לאחר שהרשות לבטיחות בדרכים, בחנה את התאונות בנס ציונה בשנים 4-2022 ונמצא כי העיר ברמת סיכון גבוהה. לפי הרשות, על מנת לצמצם תאונות במרחב העירוני יש לפעול בכמה מישורים במקביל: תשתיות, חינוך, אכיפה והסברה. פעולה בכל המישורים בו זמנית – תאפשר מרחב בטוח יותר בעיר.
אמנון סער	מציע לבצע אכיפה מתחלפת. משמע, בכל פעם יישלח צוות אכיפה לבי"ס אחר. נוסף על כך, מציע להגביל את השילוט לשעות מסוימות, בהן בית הספר פעיל. כך למשל, בשעות אחר הצהריים, אין סיבה להגביל מהירות ל-30 קמ"ש בלבד.
סמדר אהרוני	מבטיחה לקדם פגישה עם מיטל זהבי, סגנית ראש עיריית תל אביב ויושבת ראש ועדת בטיחות בדרכים שם. מאחר ובת"א אומצה המלצת הגבלת מהירות ל-30 קמ"ש במקומות מסוימים, נכון יהיה להיפגש ולהפיק יחד לקחים.
איציק הפנר	א. מציע לצרף חבר מועצה נוסף לפגישה עם מיטל להבי. ב. בכיר שמיד אין תמרורים שמתריאים על חציית ילדים. המקום מסוכן!!
כנרת לביא	מסכימה עם איציק ומוסיפה: הכניסה לבי"ס חב"ד ולבי"ס שיבולים מרח' גולן – מסוכנת ומסכנת חיים על בסיס יומי.
סמדר אהרוני	קבענו סיור מוסדות חינוך ב-18/8. כולכם מוזמנים להגיע. אבקש להתחיל את הסיור מרח' גולן, כיכר שמיד וכן הלאה. ילנה, האם יש פתרון לבעיה מבחינת תמרור?
ילנה גלפרין	לא. עשינו כל מה שניתן.
רפי קריספיל	מביא לידיעתכם, כי בבי"ס שיבולים, הוסף רציף "נשק וסע"
סמדר אהרוני	ביום רביעי אשתתף בכנס "עיר בטוחה". אלמד את הנושא ונמשיך לפעול יחד, למען בטיחות התושבים

רשמה: רינת אלון-עוזרת אישית לסגנית ומ"מ ראש העיר.