

20 אפריל 2026
ג' אייר תשפ"ו

לכבוד חברי מליאת העיר

הצטרפות למכרז משותף למכרז ליסינג - דברי הסבר למועצת העיר

לעיריית נס ציונה 34 רכבי ליסינג תפעולי למשימות תפעוליות (בטחון, שפ"ע, לוגיסטיקה ושירות) ועבור מנהלים. בשנת 2022 הצטרפה העירייה למכרז משותף של רשויות לליסינג תפעולי לרכבים. תנאי המכרז אפשרו לעירייה להתייעל תקציבית מעצם הסבת רכבים תפעוליים בבעלות עירייה לרכבי ליסינג, מהלך זה חסך מתקציב העירייה ירידת ערך הרכבים ועלויות טיפול שוטף ותחזוקת הרכבים וכן אפשר רציפות תפקודית עם רכב חליפי בזמן שרכב נכנס למוסך.

בכוונת העירייה להצטרף השנה למכרז משותף של מספר רשויות בתחום הליסינג התפעולי לרכבים בו יבוצעו התאמות למפרט הרכבים החדשים שנכנסו לשוק מהמכרז הקודם, וכן דגשים ואפשרויות נוספות שיאפשרו לרשויות לשפר את תנאי המכרז הקודם ולקבל מחיר אטרקטיבי למסלול ליסינג נוסף, בן 4 שנים, במחיר מוזל וכיוצא בזה.

בהתאם, נדרש אישור המועצה ומינורי נציג העירייה לוועדת המכרזים המשותפת.

המסגרת המשפטית:

בהתאם להוראות ס' 2 לחוק מכרזים משותפים, תשל"ב-1972 (להלן: "חוק מכרזים משותפים") מוגשת לאישורכם הצעה להצטרפות מכרז משותף לרכבי ליסינג.

החוק מאפשר למספר רשויות מקומיות להתארגן יחד לצורך התקשרות בחוזה הטעון מכרז פומבי, להזמנת טובין, להזמנת שירותים או לביצוע עבודות, ע"י פרסום מכרז פומבי משותף. ההחלטה על קיום מכרז משותף נתונה בידי הרשויות המקומיות.

חוק מכרזים משותפים והתקנות שהותקנו עבורו, נועדו לאפשר לרשויות מקומיות בעלות צרכים דומים. המעוניינות, לפנות להליך של פרסום מכרז משותף, בין אם לצורך ניצול היתרון לגודל ובין אם להקטין עלויות הכנת מכרז ו/או בשל הצורך לבצע עבודה במשותף, שתוצאותיו יועמדו לרשות הרשויות המשתתפות והן פטורות מלפרסם מכרז לאתו נושא, בעצמן. על הרשויות המקומיות המבקשות להתאגד, חלה החובה להקים ועדת מכרזים משותפת, אשר החלטותיה יהוו את הסמכות העליונה במכרז, החלטות פרטניות של הרשויות.

מטרתו הכללית של חוק המכרזים המשותפים, לאפשר חסכון בעלויות הכרוכות בהוצאת מכרזים נפרדים על-ידי כל אחת מהרשויות. יתכן שתוצאת לוואי של המכרזים המשותפים עשויה להיות גם הוזלת

המחירים המוצעים ע"י מגישי ההצעות, שכן מבקש ההצעה עשוי לשקול בין שיקוליו את האפשרות שזכייה במכרז תאפשר ליותר מרשות אחת, ואולי לרשויות רבות, להתקשר עמו בחוזה.

להלן מס' יתרונות של המכרז המשותף:

- ממנף את היתרון לגודל - נס ציונה רשות קטנה בהיקף רכבי ליסינג ובמכרז המשותף היא חלק מקבוצת רשויות.
 - המכרז המשותף מאפשר יצירת פול כללי של רכבים שיאפשרו מתן הטבות נוספות לקבוצה, דוגמת ביטול חריגה ממכסת הק"מ, החזרת רכבים נוספים ללא קנס יציאה וכיו"ב.
 - מגדיל את יכולת המיקוח לשיפור תנאי הליסינג ומאפשר לרשויות לקבל מחיר ושירות המתאים לעסקה בעלת היקף נרחב.
 - ניצול של נקודת הזמן הנוכחית שבה מחירי הליסינג בירידה.
 - האפשרות לעבוד מול זכיין לתקופה של עד 5 שנים – מפשטת תהליכים, מייעלת ומקצרת הפעילות בכל מישורי העבודה השוטפת.
 - מאפשר ליצור "פול ק"מ משותף" של כל רכבי הליסינג ברשות.
 - בחירת מספר ספקים במכרז מאפשרת לאורך תקופת המכרז, ליהנות מתמחור גמיש, הגדלת מגוון הרכבים המוצעים ובחירת הספק המועדף מבחינת השירות, המחיר וזמני אספקת הרכב הנדרש.
 - חיסכון במשאבים וזמן חשוב של עריכת המכרז.
 - אין לרשות עלות השתתפות במכרז, היא נגבית מהחברות הניגשות למכרז.
 - הרשות לא נדרשת לשלם עמלת ניהול כמו במכרז משכ"ל 4.5%, היא ניגבת מהחברות הזוכות במכרז.
 - הרשות פועלת ישירות מול הזכיין ולא נדרש את התיווך של משכ"ל כעוד גורם בתהליך הזמנת הרכב.
- להלן הרשויות שאישרו עד כה השתתפות במכרז: עיריית טבריה, עיריית ק. שמונה, עיריית יהוד מונסון, מוא"ז תמר, מוא"ז גליל עליון, מוא"ז גוש עציון.

לסיכום, אנחנו מבקשים לאשר הצטרפות עיריית נס ציונה למכרז משותף של רכבי ליסינג ולמנות את משה אשכנזי כנציג שלנו בועדת המכרזים המשותפת.

בכבוד רב,



אפרת דמארי

מנהלת אגף אסטרטגיה ולוגיסטיקה