



פרוטוקול מליאה שלא מן המניין 9/2025

יום רביעי, א' בסיוון תשפ"ה, 28/5/2025, חדר מליאה, רח' הבנים 9 נס ציונה, בניין העירייה

נוכחים:

מר שמואל בוקסר – ראש העיר, סגנית רה"ע ומ"מ רה"ע - סמדר אהרוני, סגן רה"ע – עמרי רווח, סגן רה"ע – עמוס לוגסי, משנה לרה"ע – יהודה חיימוביץ, משנה לרה"ע - ליאור אלימלך, משנה לרה"ע - ערן רפאל, ליאור שרון, נאור ירושלמי, גיל אנוקוב, נעמי חסון, תומר תדהר, שירי פרנצי-כהן, גלית אבינועם.

חסרים:

איתי דגן.

משתתפים:

עו"ד דפנה קירו-כהן – מנכ"לית העירייה, עו"ד שולמית מנדלמן-כהן – יועצת משפטית לעירייה, רו"ח ליאור בן טריה – גזבר העירייה, הילה קרופסקי עוזרי – דוברת, אפרת דמארי – מנהלת אגף אסטרטגיה ולוגיסטיקה, עו"ד דנה זלוטין – מבקרת העירייה (בזום), ירון לוי - מנהל אגף ביטחון, עו"ד רמה קאופמן – תובעת עירונית.

קישור לצפייה במהלך הישיבה:

<https://www.youtube.com/watch?v=EJEJ3Fbup7c&t=2724s>

תוכן

סעיף מס' 1 – דיון מיוחד בחוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון) תשפ"ה- 2025

4.....



פרוטוקול

שמואל בוקסר: ערב טוב, תודה לצופים שעדיין איתנו. אנחנו פותחים מליאה שלא מן המניין 09/2025, דיון מיוחד בחוק עזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון) תשפ"ה-2025. מכבדים אותנו בנוכחותם אפרת דמארי - ראש מטה ראש העיר וראש אגף לוגיסטיקה ורכש. ירון לוי- מנהל אגף ביטחון וקב"ט העירייה, ניצן וייסר - מנהל הפיקוח העירוני ועו"ד רמה קאופמן- תובעת עירונית בענייני חניה במיוחד.

לפני שנתחיל את הדיון, אנחנו נסכם כדי לסבר את האוזן – ניתנו הטבות לתושבים והם לא נמצאים בחוק העזר, הם יכנסו לתוקף ב-1.6.2025, וזה הכל כפוף לסמרטנס. אני קורא עוד פעם לתושבים, תירשמו, הטכניקה קלה. מי שלא יכול, יש לנו צוות שלם שעוזר למי שמתקשה קצת באינטרנט, כי זה באמת שווה להצטרף לסמרטנס. למי שלא יודע, הסמרטנס מחליף את תעודת התושב שהיתה בזמנו. אז ההטבות חדשות לבני הגיל השלישי - שעתיים ראשונות חינם בפארק המדע ובאזורי התעשייה. חניוני הספורטנס שנצבעו השבוע בכחול לבן, הצפוני והדרומי, מנויי הסמרטנס חונים חינם בחניון הדרומי, האכיפה רק בשישי שבת לאלה שהם לא תושבי העיר.

הטבות קיימות - שעת חינם באזור התעשייה לכלל האוכלוסייה, פלמחים - 50% לתושבי נס ציונה, ובפארק המדע בכלול, מה שהיה פעם רק בחניון גולדה, חינם משעת 19:00 עד 24:00 לתושבי נס ציונה, שרשומים בסמרטנס.

וההטבה המרכזית, תחילת תשלום אגרת חנייה בכל העיר תתחיל ב-08:00 במקום ב-07:00 בבוקר.

עמוס לוגסי: פלמחים זה רק בחודשי הקיץ.

שמואל בוקסר: כן, בוודאי. מדובר על יוני, יולי, אוגוסט.

דפנה קירו-כהן: ברשותך ראש העיר, אנחנו רק רוצים לציין, וזו גם הייתה שאלה בפעם הקודמת, הדרכות פרונטליות, דיבר על זה גם ראש העיר. נערכו ההדרכות האלה לאזרחים ותיקים. שי"ל נותן סיוע שוטף וגם מוקד 106, ובמהלך מאי, יוני יהיו גם במרכזים עיקריים בעיר, קניותר, מליבו, ישפרו סנטר וכל מי שצריך עוד הדרכה, אנחנו יודעים לתאם ולתת המענה. כרגע אנחנו לגמרי נותנים את המענה ביחס למה שיש.

נאור ירושלמי: זה מפורסם באתר העירייה?

דפנה קירו-כהן: נכון.

שמואל בוקסר: הכל מפורסם.

**נאור ירושלמי: תחת איזו כותרת?****דפנה קירו-כהן:** אני חושבת שזה תחת הסמרטנס.**הילה קרופסקי:** תחת סמרטנס וזה נמצא בכתבה הראשית.

שמואל בוקסר: רק לסבר את האוזן, כיום יש 7,425 מנויי סמרטנס, וזה לא מעט. צריך לחדש אותם פעם בשנתיים, ואני אומר את זה לציבור. יש לנו כבר 2,674 שביקשו לחדש.

הטבות לתושבים

(לא בחוק עזר)

תחילת תשלום אגרת חניה ב 8:00
(במקום 7:00)
צפי - 1/6/25 - מותנה בהחלפת תמרור בעיר

הטבות קיימות

שעה חינם - אזורי תעשייה - כלל אונליסיה.

פלמחים - 50% הנחה

פארק המדע -
חינם משעה 19:00 - 24:00 לתושבי נס ציונה בעלי תו חניה דגיטלי.

הטבות חדשות

לבני הגיל השלישי
שעתיים ראשונות חינם בפארק המדע, אזורי תעשייה

חניוני הספורטנס
הצפוי והדרומי - כחול לבן. מנויי סמרטנס חונים חינם. בחניון הדרומי - אכיפה רק בשישי-שבת

החל ב- 1/6/25

עיריית נס ציונה
ער ע"מ 27 של חשבוה

סטאטוס סמארטנס

הדרכות פרונטאליות לסיוע :

הדרכות ברחבי העיר

במהלך מאי - יוני במרכזים שונים ברחבי העיר:

קניותר מליבו

ישפרו סנטר ספורטנס

סיוע שוטף במשרדי

שירות ייעוץ לאזרח

ובמוקד 106

אזרחים ותיקים

התקיימו ההדרכות :

11/5/2025 שירות ייעוץ לאזרח
15/5/2025 בית האזרח הוותיק
18/5/2025 שירות ייעוץ לאזרח
25/5/2025 בית האזרח הוותיק
18-21/5/2025 מועדונים חברתיים

עיריית נס ציונה
ער ע"מ 27 של חשבוה



מליאה שלא מן המניין 9/2025 – 28.5.2025

סעיף מס' 1 – דיון מיוחד בחוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון) תשפ"ה- 2025

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: אנחנו מבקשים להכניס תיקונים בחוק העזר הקיים בנושא חניה בנס ציונה. צירפנו לכם את דברי ההסבר, שמתמצתים את השינויים, צירפנו את חוק העזר הקיים ואת טבלת ההשוואה בין מצב קיים למצב מוצע מבחינת השינויים שאנחנו מבקשים לאשר, וכן, צירפנו את חוק העזר (תיקון) תשפ"ה, שסימנו בו את השינויים המבוקשים לאישור בצהוב. לאור זאת, אני אסקור בקצרה את הדברים. מפרטת את דברי ההסבר המצ"ב לפרוטוקול וכדלהלן:

עיריית נס-ציונה
Municipality of Ness Ziona
היועצת המשפטית לעירייה

ידי אייר תשפ"ה
12 מאי, 2025
מ/ש/10728

לכבוד
מועצת עיריית נס ציונה
כאן
א.ג.ג.,

הנדון: חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון), תשפ"ה- 2025 - דברי הסבר

1. בשנת 2019 הוחלף חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו), אשר היה קיים משנת 1995, בחוק עזר חדש: חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו), התש"ף-2020 (להלן: "חוק העזר") ובו נכללו הוראות מעודכנות ביחס לחוק העזר משנת 1995. מצ"ב נוסח חוק העזר, **נספח "א"**.

2. במסגרת חוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2021 ו-2022) התשפ"ב-2021, אשר פורסם בחודש נובמבר 2021 (להלן: "חוק ההסדרים"), נכנסו הוראות הכוללות שינויי חקיקה בנושא תחבורה, לרבות בנושא הסדרי חניה. בין היתר, נקבע בחוק ההסדרים כי החל מיום 1.1.2022, תעריפי החניה המקסימליים הקבועים בתקנות התעבורה הופכים להיות ברירת מחדל, ורשות מקומית רשאית לסטות מהם כלפי מעלה/מטה.

3. ביום 19.1.2025 התפרסם תיקון 137 לפקודת התעבורה (להלן: "התיקון"), אשר, בין היתר, דחה את תחולתו של סעיף 70ב(2) לפקודת התעבורה מיום 1.1.2025 ליום 1.1.2027. סעיף זה קובע כי ככל שקבעה רשות מקומית תעריף חניה לתושב הרשות שונה מתעריף חניה למי שאינו תושב אותה רשות, לא יעלה הפער בין התעריפים כאמור על 30%.

כמו כן, נקבע בסעיף 70ב(2):
"באזורים בהם קבעה הרשות המקומית הסדר חניה שלפיו כלל תושבי הרשות המקומית פטורים מתשלום בעד חניה, בזמנים ובשעות כפי שקבעה, לא יעלה התעריף עבור חניה למי שאינו תושב אותה רשות, בזמנים ובשעות כאמור, על המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחיד או על התעריף עבור חניה על פי הסדר החניה שקבעה אותה רשות, לפי הנמוך".

4. לאור זאת, נדרשת כיום התאמת חוק העזר לשינויי החקיקה כאמור.

5. א. בנוסף, הוכנסו בחוק העזר שינויים נוספים כגון: עדכון תעריף שעותי, קביעת תעריף יומי, הוספת הוראות לענין רכב כבד, תו חניה אזורי, חנית עובדי הוראה ועוד.
ב. כמו כן, לצורך עמידה בתיקון לפקודת התעבורה שתחולתו מיום 1.1.2027, כמפורט בסעיף 3 לעיל, הוספה בתוספת הראשונה לחוק העזר הוראת שעה שתחולתה מיום כניסתו לתוקף של התיקון, ואשר קובעת את התעריפים שיחולו לאחר כניסתה של הוראת השעה לתוקף.

מצ"ב טבלה המפרטת את השינויים שהוכנסו בנוסח המוצע של חוק העזר לעומת הנוסח הקיים, **נספח "ב"**.

6. לצורך אישור התיקונים בחוק העזר כאמור, נדרש אישור מועצת הרשות המקומית, אישור משרד התחבורה, אישור משרד הפנים ופרסום ברשומות.

מצ"ב לאישורכם נוסח חוק העזר כולל התיקונים המוצעים כאמור (מסומנים בצהוב), **נספח "ג"**.

בכבוד רב,
שולמית מנדלמן-כהן, עו"ד
היועצת המשפטית לעירייה



עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: מפרטת את טבלת עיקרי השינויים, המצ"ב כנספח לפרוטוקול זה.

נאור ירושלמי: מה ההגדרה של רכב כבד?

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: הגדרת רכב כבד בחוק העזר היא מעל 10 טון, אני אפנה אותך.

נאור ירושלמי: כלומר, אוטובוס, מערביל בטון, מה נכנס בהגדרה?

שמואל בוקסר: מדברים על המשקל, לא על סוג רכב.

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: הגדרת רכב כבד בחוק העזר, זה רכב שמשקלו הכולל המותר לפי רישונו מעל 10,000 ק"ג.

נאור ירושלמי: אבל מה נופל בקטגוריה הזאת? אוטובוס רגיל, 50 מקומות?

שמואל בוקסר: מיניבוס לא נכנס ל-10,000 קילו.

נאור ירושלמי: אם אוטובוס נכנס, זה שינוי במה שיש לנו היום.

גיל אנוקוב: אסור להחנות ברחבי העיר אוטובוסים.

נאור ירושלמי: לא יודע מה אסור או מה מותר. עובדתית, אוטובוסים חונים בתוך העיר.

דפנה קירו-כהן: זה לא בטוח שזה שינוי בחוק העזר, אני לא יודעת להגיד. רמה, את זוכרת?

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: אני יודעת שהתמרור קיים, אין שאלה בכלל. הענין של אכיפה או לא אכיפה, זה דבר אחר.

דפנה קירו-כהן: עו"ד רמה קאופמן אומרת שזה קיים.

שמואל בוקסר: זה קיים בחוק, זה לא שינוי.

גלית אבינועם: ברחוב העבודה יש חניון לאוטובוסים ומשאיות. השאלה אם זו הגדרה שנכנסת בקטגוריה הזו או לא.

שמואל בוקסר: כן, מיועד. אני אסביר לגבי תעריפי החניה, היום גובים 4.60, כי זה ממודד פעם בשנה. 4 שקלים זה היה כשעשו את החוק, ואנחנו מבקשים היום להעלות את התעריף מ-4.60 שקלים ל-4.95 שקלים.

שירי פרנצי-כהן: מתי אושר 4.60? כי ב-2020 אושר 4 שקלים.



שמואל בוקסר: זה ממודד. אנחנו ממדדים פעם בשנה, יש ערים שממדדות כל חודש. אנחנו אמרנו שלא שווה להתעסק עוד גרוש, פחות גרוש. פעם בשנה עושים את המידוד וזה הגיע היום ל-4.60.

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: מפרטת את השינויים המבוקשים בתעריפי החניה לתושבי חוץ.

תומר תדהר: האם מדובר על כל האזורים?

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: לא, זה לפי תמרוך. מפרטת את קביעת הוראת השעה.

שמואל בוקסר: מה התעריף הארצי הממודד?

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: כ- 9 שקלים.

שמואל בוקסר: בכל מקרה נהיה הרבה פחות מהממודד והרבה פחות מהערים השכנות.

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: כן.

גיל אנוקוב: לדוגמה, בחניון הרכבת ברחובות, הוא לא מגיע ל-30 שקל.

שמואל בוקסר: יכול להיות, אני לא יודע. אנחנו קבענו 30 שקלים.

(מדברים ביחד)

שירי פרנצי-כהן: 30 שקלים זה לתושבי העיר וגם תושבי חוץ?

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: אין אבחנה.

נעמי חסון: אני משלמת בחניון הרכבת של עיריית רחובות בין 10 ל-19 שקלים ליום.

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: אני חייבת לומר שבנושא רכבות, הנחת העבודה היא שיש חניה ארוכת טווח, ורוצים לאפשר לאנשים, אם הם נוסעים ליומיים, שלושה. אבל זו החלטה עירונית.

שמואל בוקסר: אני מכיר את האכיפה ברחובות. באזור פארק תמר יש ארבע פקחים. אצלנו בכל פארק המדע יש פקח אחד. ואני לא מכיר תעריף יומי במגרשי החניה של רחובות, למעט הרכבת. הכל שם לפי פנגו.

נעמי חסון: גם אני משלמת פנגו, 10 שקלים יומית.

שמואל בוקסר: כולם הולכים לשנות.

נעמי חסון: מה השינוי המהותי בתו חניה אזורי, אם אפשר לפרט קצת.



גיל אנוקוב יצא מחדר הישיבות

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: בעיקר הפירוט להגדרות של מהו נכס, מיהו בעל רכב, מה הוא יצטרך להציג כדי לקבל תו חניה אזורי. היו לנו, לצורך העניין, מספר סעיפים בנושא של תו חניה אזורי והרחבנו אותם. ראינו גם בחוקים אחרים, וגם כדי לגבש הוראות מאוד מסודרות, למי יכול לקבל תו חניה. למשל, אחד לנכס, זה דבר שלא היה. אנחנו למשל הוספנו שמי שמתגורר ומחזיק בנכס, רשאי לקבל את תו החניה והגדרנו מיהו מחזיק, שהוא על פי חוזה שכירות הרשום בספרי העירייה.

שמואל בוקסר: אם הוא רשום בארנונה, אז מגיע רק לו, לא לבעל הדירה.

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: אנחנו עשינו מפורט מיהו בעל רכב, בעל רישיון רשום, ולעניין רכב שיש עליו הסכם שכירות. האדם שמחזיק מכוח ההסכם וכל מיני פרטים, מי נחשב בעל רכב, מה זה נכס המשמש למגורים, והשוונו את זה להגדרה של פקודת העיריות בנושא ארנונה. מיהו רכב - רכב פרטי ומסחרי שאינו עולה על 4,000 ק"ג. זאת אומרת, שעבור הרכב הזה תהיה זכאות. אז אלה הדברים שמצאנו לנכון לדייק כי הם לא היו בחוק הקיים.

נעמי חסון: אני העליתי סביב שולחן זה מספר פעמים את הנושא של שעת החניה, שתזז מ-07:00 בבוקר ל-08:00. אז אני שמחה שהנושא הזה עולה היום, שזה באמת ב-07:00 בבוקר, היה בעיקר למשפחות שמארגנות את הילדים ומפזרים אותם. אני רציתי בנושא תו החניה האזורי להבין איך נעשית ההפצה של היות האזורים הרלוונטיים כתו חניה אזורי, איך מעבירים את המידע הזה לתושבים, כי רובם הגדול, מה שאני יודעת, לא מכירים את הנושא הזה, ואיך זה מופץ מבחינת פרסום, שיווק לתושבים, כי זה סך הכל הטבה.

שמואל בוקסר: כרגע יש רק בשני אזורים, ברוטשילד, מהרצל עד ביל"ו. ובנורדאו, מוויצמן עד סוקולוב. ברחוב רוטשילד כרגע יש בניין 3, בניין 4, בניין 8 ובניין 10. בבניין 4 זה לזכאים בלבד, על פי רשימה מועד הבניין. ברחוב נורדאו, יש בניין 2, 7, 5, 10, בכניסות א' ו-ב', זכאים בלבד על פי רשימה מועד הבניין. זה מה שיש כרגע בנס ציונה בלבד.

תומר תדהר: יש כוונה להרחיב את זה?

שמואל בוקסר: אנחנו בוחנים את זה. במקומות שיש בעיה, משהו חיצוני שמפריע קשות לתושבים להחנות ואין להם מספיק חניה אצלם, אנחנו בוחנים את זה.

נאור ירושלמי: למשל ברמב"ם.

שמואל בוקסר: ואז אנחנו בודקים את זה, עושים סקר תושבים, כי גם במקומות שהיו המון תלונות ורצינו לעזור להם ולעשות שם חנייה, למשל בסביוני הפארק, בגלל הספורטנס חשבו שיציפו אותם



בחניות. עשינו סקר, שאלנו אתם רוצים, ניתן לכם תווי חנייה. בסופו של דבר, הרוב לא רצו. גם אין שם עומס, משום מה הווייז לא מוביל לשם, אין עומס, אבל התושבים לא רצו. המשמעות של תו חנייה, זה שהמבקרים או בני המשפחה שבאים ויחנו, יקבלו דוח, כי אי אפשר לעשות תו חנייה אזורי בלי לעשות אכיפה מוגברת על האזור, כי אחרת התו לא שווה כלום.

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: אני רוצה לחדד, שתו חנייה אזורי רלוונטי למקומות שיש בהם חנייה בתשלום. אם אין חנייה בתשלום, אז אין אלמנט של תו חנייה אזורי.

תומר תדהר: איפה שאין סימון כחול לבן.

נעמי חסון: אז אני בכל זאת רוצה לחדד את השאלה שלי, כי עדיין לא קיבלתי תשובה. אותם בניינים שראש העיר ציין, שיש להם אזור של תו חנייה אזורי, איך הם מקבלים את המידע שאכן מגיע להם ההטבה הזאת?

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: קודם כל אתר העירייה.

נעמי חסון: חוץ מאתר העירייה?

ליאור אלימלך: הם יודעים, הם כבר פנו אלינו מאה פעם.

יהודה חיימוביץ': הוועד העביר את השמות שלהם.

ערן רפאל: נעמי, יש תמרור בתחילת המדרכה, כתוב רק לבעלי תו חניה.

שמואל בוקסר: כן, כתוב. ואז פונים לעירייה, למוקד, או מסתכלים באתר. הלוא זה לא סוד, זה מפורסם.

גלית אבינועם: האם יש הטבות לתושבי נס ציונה מבחינת חנייה, באיזושהי דרך הטבה של חניה חינוך? קיים כזה דבר?

שמואל בוקסר: פירטנו בהתחלה את כל ההטבות.

גלית אבינועם: אני שואלה ספציפית האם יש חנייה חינוך לתושבי נס ציונה?

שמואל בוקסר: ב-90% מהעיר כן, אולי יותר מ-90%.

גלית אבינועם: באיזה עמוד זה כתוב? אני לא זוכרת ששמעתי את זה.

שמואל בוקסר: לא צריך לכתוב.



תומר תדהר: זה סימון אפור.

שמואל בוקסר: סימון אפור.

גלית אבינועם: כלומר, אין כחול לבן אז פשוט חונים?

שמואל בוקסר: במעל 90% מהעיר. כל הזכויות שנותן הסמרטנס, אמרנו כבר, לא נחזור על זה.

גלית אבינועם: שאלה נוספת שקשורה לכל בית אב. בדרך כלל בעיר שלנו יש שני רכבים, ואמרנו שאנחנו מקבלים בעצם על פי התיקון שהרגע הצגת לנו, אנחנו מקבלים בעצם רק תו חנייה אחד לרכב.

שמואל בוקסר: אם נחליט שאנחנו נוציא.

גלית אבינועם: או שלא הבנתי? או שזה נכס אחד אנחנו מקבלים לשני הרכבים?

שמואל בוקסר: תו חניה אחד למשפחה.

גיל אנוקוב שב לחדר הישיבות

גלית אבינועם: אחד למשפחה?

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: לנכס.

גלית אבינועם: ואם יש להם שני רכבים?

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: אז יהיה להם תו חנייה אחד לנכס.

תומר תדהר: מה זה אומר אחד לנכס?

(מדברים ביחד)

גלית אבינועם: אני לא מבינה, יש להם שני רכבים. הם צריכים פתרון לשני רכבים. מה הם יעשו?

שמואל בוקסר: בינתיים יש תו חנייה רק לבתים שסימנו אחד לנכס. אם נחליט מחר שברחוב מסוים יהיה כחול לבן ונחליט ששם נותנים לדיירים חנייה חנם, תו אחד, כי לכולם יש חנייה מתחת לבית.

גלית אבינועם: לכולם יש חנייה מתחת לבית?

שמואל בוקסר: לכולם.



גלית אבינועם: יש מצוקת חניה. אבל בעיקרון, באמת, הרציונל הוא, אני רוצה להבין את הרציונל. אם הרציונל הוא לתת מענה לכל נכס, ויש נכסים שיש להם שני רכבים, יותר מרכב אחד.

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: רק במקומות שיש הסדרת חניה בתשלום.

גלית אבינועם: צריכים לתת מענה לתושבים על הרקע הזה. יש בתי אב שיש להם שני רכבים.

שמואל בוקסר: אני אסביר לך עוד פעם. איפה שאין כחול לבן, אין תווים, זה לא רלוונטי.

גלית אבינועם: אני לא מבינה. אבל הרציונל צריך להיות רשום כאן.

שמואל בוקסר: אז בכחול לבן, תו אחד למשפחה.

גלית אבינועם: אני הבנתי את זה.

סמדר אהרוני: כי לרובם יש חניה פרטית, לפחות אחת.

(מדברים ביחד)

שירי פרנצי-כהן: ברוטשילד לכולם יש חניה?

ערן רפאל: ברוטשילד, לצורך הדוגמה, למה נתנו שם? כי יש שם מצוקת חניה מטורפת. אם תיתני לכל אחד שני תווים, חנקת את התושבים, אז לאחרים לא יהיה.

גלית אבינועם: מה עם בעלי העסקים בנס ציונה, שמחזיקים פה עסק בנס ציונה, שמשרת את תושבי העיר?

שמואל בוקסר: אז מה הבעיה?

גלית אבינועם: יש כאן איזושהי החרגה מאוד מאוד יפה וחכמה, וכל הכבוד למי שחשב על זה והכניס את זה לכאן, הנושא של חנייה לעובדי מוסדות חינוך, על מנת לתת להם תווי חנייה. כל הכבוד. אבל מה אם תווי חנייה לבעלי עסקים כאן, שהם לא תושבי העיר, אבל מחזיקים כאן עסק בעיר?

שמואל בוקסר: יחנו במקום שלא צריך לשלם חניה.

ערן רפאל: רוב העיר.

גלית אבינועם: אם יש תושב שיש לו עסק שנותן מענה כאן לתושבי העיר, הוא צריך לקבל איזושהי החרגה וגם תו חניה, על מנת שהוא יוכל להגיע.



ליאור אלימלך: למה? הוא צריך להשאיר את החניה הפנויה ללקוחות שלו. זה בדיוק העניין, לא מבין מה את רוצה.

(דין ודברים שאינם מעיקרי הדיון)

גלית אבינועם: בעל עסק שנותן כאן שירות לתושבים, ומגיע לכאן עם הרכב שלו יום יום על מנת לפתוח את העסק.

שמואל בוקסר: מה את מציעה?

גלית אבינועם: אני מציעה שניתן לו גם תו חניה.

ליאור אלימלך: אני בדקתי מול בעלי עסקים. החניה כחול לבן לבעלי העסקים מיועדת בשביל הלקוחות. אפילו הם מודעים לזה שהם צריכים להתרחק עם הרכב כדי להשאיר מקום חנייה ללקוחות שלהם.

(דין ודברים שאינם מעיקרי הדיון)

שמואל בוקסר: גלית, אני קורא לך לסדר פעם ראשונה.

ליאור אלימלך: אני חייב להגיד שלעשות חניה לבעלי עסקים, זה פוגע בעסקים עצמם. הם צריכים את החניות כחול לבן בשביל הלקוחות.

גלית אבינועם: הבנתי, זה רציונל הגיוני?

ליאור אלימלך: המטרה של כל עסק להגדיל כמה שיותר חניה בשביל שייכנסו לקוחות.

סמדר אהרוני: ליאור, אני רוצה לחזק את דברך.

גלית אבינועם: אני ראיתי איך אתה דאגת לעסקים שיושבים על רחוב ויצמן, עם כל הקו הכחול שיש שם. לא רק שלא תהיה להם חניה, לא רק שלא יהיה להם לקוחות, כל העסקים שם יסגרו. אני ראיתי איך דאגת.

סמדר אהרוני: אני רוצה להוסיף משהו. עובדי בנק לאומי ועובדי בנק דיסקונט יבואו להחנות בבוקר את האוטו שלהם. איפה יחנו הלקוחות של אופנטון?

גיל אנוקוב: עובד בנק לאומי ועובד בנק דיסקונט לא בעל עסק בעיר, הוא רק שכיר.

ערן רפאל: גיל, בתחילת רוטשילד אותו דבר בדיוק.



גלית אבינועם: הם לא בעלים של העסק.

יהודה חיימוביץ: מה זה חשוב אם הם בעלים או לא? הם נותנים שירות לתושבי נס ציונה.

גלית אבינועם: זה לא נכנס לשאלה שלי וזה לא רלוונטי והסיבוב שלך לשאלה שלי באמת מגוחך, סליחה שאני אומרת את זה.

(מדברים ביחד)

יהודה חיימוביץ: אם יש למישהו שהוא בעל עסק, אבל הוא לא עובד בעסק, יש לו שני עובדים בעסק שהם מפעילים את העסק, אז למה הוא צריך כבעל עסק לקבל? הוא בכלל לא נותן שירות.

שמואל בוקסר: יהודה, הוא לא יקבל, אין מה לדאוג.

גלית אבינועם: בעל עסק צריך לקבל תו חניה כי הוא נותן שירות.

שמואל בוקסר: אמרת, אז תצביעי נגד כרגיל.

גיל אנוקוב: יש לא מעט בעלי עסקים בעיר, שלמעשה בחשבון בארנונה הם שוכרים של נכסים בעיר. השאלה אם מישהו שהוא שוכר נכס מסחרי בעיר יהיה זכאי גם לקבל, בין אם זה תו חניה אזורי, או להנות מההטבה של תושב העיר?

שמואל בוקסר: לא.

גיל אנוקוב: מה הבדל בין מישהו שהוא שוכר דירה לבין מישהו שהוא בעל עסק?

גלית אבינועם: למה שיחזיקו עסקים בכלל.

שמואל בוקסר: הסמרטנס זה סיפור אחר. אנחנו מדברים על כחול לבן ב-142 חניות שיש לנו במרכז העיר.

גיל אנוקוב: אני שואל גם לגבי הסמרטנס וגם לגבי ההטבה.

עמוס לוגסי: סמרטנס, אם הוא נס ציוני אז אין בעיה.

דפנה קירו-כהן: אם הוא העביר כתובת.

שמואל בוקסר: אתה שואל אם הוא מקבל סמרטנס או לא?

גיל אנוקוב: כן.



עמוס לוגסי: הוא לא יכול לקבל, זה רק תעודת זהות.

שמואל בוקסר: תעודת זהות, תושב העיר בלבד מקבל סמרטנס. הסמרטנס נותן לו את הזכות להחנות באזורים שציינתי קודם, בלי כסף. לכל אחד אחר - עם כסף.

(מדברים ביחד)

גיל אנוקוב: האם לא יהיה נכון, אולי לא כרגע בצומת הזמן הנוכחית, יש פה הטבה לעובדי חינוך שמגיעים מחוץ לעיר, שמשרתים פה את הציבור. השאלה אם לא יהיה נכון גם להגדיר איזשהו תו חניה לבעל עסק בעיר, שיאפשר לו להחנות.

שמואל בוקסר: עוד פעם אני חוזר, זה רק איפה שיש כחול לבן.

גיל אנוקוב: ברור לי לחלוטין.

שמואל בוקסר: תסתכל את כל בתי הספר בעיר

גיל אנוקוב: אני מדבר על עסקים באזור התעשייה.

שמואל בוקסר: אזור התעשייה יש שעתיים חנים לכולם.

דפנה קירו-כהן: ואין שינוי בעניין הזה.

שמואל בוקסר: יש שעה ראשונה חנים. היה לנו מבחן גדול ברחוב החרש. עשינו כחול לבן, בעלי העסקים צעקו געוואלד כי הם רוצים להחנות מול העסק שלהם. עמוס בא לריב איתי שאני אתן להם. אמרתי שלא נותנים לאף אחד, המקום לפני העסק שלו, זה בשביל הלקוחות שלו. נתנו להם חניונים חנים בפינה אחרי החרש 8, אמרו שזה רחוק מהעסק. האמן לי, כולם התרגלו לשים במקומות חנים ולהשאיר את המקומות מול העסק שלהם ללקוחות שלהם, ונגמר הרעש. ואין סיבה שנשנה את זה, כי זה רק עשה טוב לבעלי העסקים.

עמוס לוגסי: הם הבינו את זה.

נאור ירושלמי: כי נתת להם חלופה.

(מדברים ביחד)

גיל אנוקוב: כרגע בעיר יש 142 מקומות חניה כחול לבן.

שמואל בוקסר: לא באזורי תעסוקה ותעשייה, כן.



גיל אנוקוב: השאלה האם יש כוונה להגדיל את מספר החניות?

שמואל בוקסר: אין כרגע כוונה.

ליאור אלימלך: אני יכול להגיד לכם שרמי סקליטר, שהוא איש יקר, ואני, אנחנו מתכננים לעשות סיורים ולסמן את העיר. אנחנו מאוד בעד להגדיל חניות. לא קבענו עדיין את המספר המדויק, אנחנו נעדכן.

גיל אנוקוב: כמו שאמרתי מספר פעמים, מכיוון שעסקים בעיר, בגלל הקניות לדוגמה וכדומה, מגיעים הרבה מאוד אנשים מחוץ לעיר לקבל שירותים פה בתוך העיר, ואחד ממקורות ההכנסה לעיר צריך להיות הגדלת מספר חניות כחול לבן.

ליאור אלימלך: אני מסכים.

שמואל בוקסר: ליאור אומר אותו דבר בדיוק כמוך.

גיל אנוקוב: אתה יודע שאני דיברתי איתך על זה כבר כמה וכמה פעמים בקדנציה הקודמת.

שמואל בוקסר: זו שאלה לא פשוטה אם ניקח כסף על החניות מסביב הקניות, שהם חניות עירוניים.

נעמי חסון: שם זה מתאים שעה ראשונה חנם. להיכנס ולצאת, קופות חולים, רופאים ודברים כאלה שעה ראשונה ולצאת.

ליאור אלימלך: לתושבי נס ציונה.

דפנה קירו-כהן: ספורטנס למשל זה דוגמה שכן סימנו וזה ייכנס לתוקף ב-1 ליוני. הרבה מאוד אורחים מגיעים מבחוץ, בעיקר בסוף שבוע, ולכן זה פטור מתשלום, לתושבי העיר, מנוי סמרטנס, כי זו הדרך היחידה שלנו לזהות רכב של תושב העיר וזה יהיה בתשלום למי שאינו תושב.

שמואל בוקסר: אתה נוסע לחוף הים בראשון, אתה יודע כמה אתה משלם? ועכשיו הולכים להעלות את זה עוד יותר.

נעמי חסון: ועד שעה 24:00 בלילה.

שירי פרנצי-כהן: אבל חוף הים זה חוף הים, זה לא אותו דבר.

שמואל בוקסר: מה הבדל בין זה לבין ספורטנס?

שירי פרנצי-כהן: יש הרבה פארקים אחרים ביבנה שלא משלמים להם כסף.



שמואל בוקסר: כולם יסמנו.

גיל אנוקוב: כמו שהצעתי לך בקדנציה קודמת, גם בכל חניון ציבורי אתה יכול לעשות X חניות פטורות מתשלום, X חניות בכחול לבן.

שמואל בוקסר: לא, זה לא ילך.

גיל אנוקוב: זה בדיוק כמו הדוגמה, מי שנכנס ל-Yellow לקנות חלב, רגיל לשלם יותר. מי שרוצה להחנות על יד בית העסק,

שמואל בוקסר: הסמרטנס פותר את רוב הבעיות. תירשם, תקבל בלי כסף. נורא פשוט.

גיל אנוקוב: לא, אני מדבר על תושבי חוץ.

ליאור אלימלך: וזכותך כתושב העיר לקבל את ההטבה הזאת, כמו שבערים לידינו ואני רואה שעתיים חינם לתושבי רחובות, אני משלם רגיל.

שמואל בוקסר: זו החלטה של ראש עיר, זה לא צריך לבוא למליאה בכלל. ועדת תמרור ממליצה, וזה לא פשוט. אבל החלטה, אני מסכים איתך, לא פשוטה בכלל.

נעמי חסון: כמה רכבים יש בסמרטנס לכל תושב?

דפנה קירו-כהן: בגדול שלושה, ואם את מוכיחה שיש לך ארבעה, את גם יכולה לקבל את הרביעי. אבל זה בהוכחה. ברירת המחדל זה שלושה.

שירי פרנצי-כהן: מאחר שהעירייה פה משנה את חוק העזר, ותתקנו אותי אם אני טועה, אני מבינה שחלק מהסיבה שאנחנו מביאים פה את חוק העזר, זה כדי להגדיר את תווי החניה האזוריים. נכון?

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: לא.

שמואל בוקסר: ממש לא.

שירי פרנצי-כהן: זה חלק מהסיבה.

שמואל בוקסר: זה בשוליים ממש.

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: היה לנו תו חניה אזורי.

שירי פרנצי-כהן: אז זה בדיוק מה שרציתי לשאול, איך זה היה חוקי עד עכשיו?



עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: זה היה חוקי. אני מפנה אותך לנספח ג' שהעברתי לכם, סעיף 6, סימנתי בצהוב את התוספות. מה שאת רואה שלא בצהוב, זה חוק עזר קיים, ושם יש אפשרות לקבל תו חניה אזורי.

שירי פרנצי-כהן: זאת אומרת א' ו-ב' זה קיים?

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: לא רק א' ו-ב'. פה שינינו את המילה בהתאם, הוספנו ה', הוספנו ג', תראי את התוספות. ובעיקר את התנאים בהגדרה למיהו בעל וכו', כי חשבנו שזה נכון יותר. אבל האפשרות החוקית כבר קיימת.

ערן רפאל יצא מחדר הישיבות

שירי פרנצי-כהן: נאור העלה הצעה לסדר, אני זוכרת נכון, ביולי, לגבי חנייה מוזלת לתושבי הגיל השלישי, ובזמנו טענו, גם היועמ"שית וגם המנכ"לית, שנדרש שינוי בחוק העזר הזה על מנת לתת את ההנחה. אני רוצה לשאול, העירייה כבר הכריזה על הנחות האלה, לפני שאנחנו דנו פה היום.

שמואל בוקסר: מה שאני הכרזתי זה לא בחוק העזר.

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: זה לא טעון שינוי לחוק העזר.

דפנה קירו-כהן: כשהוא העלה את ההצעה, היו עוד נושאים משפטיים שהיה צריך לבחון. יתכן שאם היו מתקבלות החלטות אחרות, שהיו מגובשות בתוך חוק העזר, הן כן טעונות אישור חוק העזר. אבל, היות והתקבלו החלטות מסוג אחר, שכל מה שצריך בשבילם זה את הסמרטנס, זה לא מצריך תיקון בחוק העזר.

שירי פרנצי-כהן: אני לא שואלת על הסמרטנס.

דפנה קירו-כהן: אני יודעת מה את שואלת, ואני ענית.

שירי פרנצי-כהן: אני שואלת כי כשנאור העלה את ההצעה לסדר,

דפנה קירו-כהן: אמרנו שצריך לבחון את חוק העזר.

שירי פרנצי-כהן: בזמנו, כשנאור העלה את ההצעה, את אמרת, דפנה, גם אם היינו מסמנים את אזורי החניה, זה משהו שנמצא כרגע בדיון, וכשבין את כל המשמעות של ההשלכות, אנחנו גם נעדכן.

דפנה קירו-כהן: נכון.



שירי פרנצי-כהן: אבל ההנחה יכולה להינתן רק לתושבים שנכללים באותו אזור, שאת זה אני מבינה. זאת אומרת, שאני לא יכולה להגדיר עכשיו אזור חניה ולהגיד תושבי נס ציונה פטורים מתשלום.

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: גם אנחנו הבנו רק ב-19.1.2025, שחוק ההסדרים, שאמר שרשות מקומית שתושביה הוא 40,000 ומעלה לא תקבע פטור מתשלום עבור חניה אלא אם כן קבעה אזורים מוגדרים וכל מיני תנאים, שחשבנו שנצטרך להכניס אותם לחוק העזר, גילינו ב-19.1.2025, שהייתה לו תחולה אחורה מ-1.1.2025, שאותו סעיף 77, שחשבנו שנצטרך להכניס אותו לחוק עזר כדי לקיים אותו, חל על רשויות מקומיות של 120,000 תושבים ומעלה.

ערן רפאל שב לחדר הישיבות

נאור ירושלמי: עבדך הנאמן אמר את זה בישיבת מועצת העיר בתחילת דצמבר.

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: לא, זה פורסם ב-19.1.2025. ב-19.1.2025 זה פורסם ברשומות כחקיקה שמחייבת רק 120,000 תושבים ומעלה. אני המלצתי לעירייה לחכות לראות את חוק ההסדרים ואת ההוראות. הפרסום ברשומות אמר 120,000 תושבים ומעלה. ככה זה עבר בסוף אחרי כל הוועדות, יש גם וועדות בכנסת. אז בסופו של דבר אנחנו יכולים לעשות את זה גם בלי שינוי חקיקה, ולכן אנחנו חיכינו לראות מה החקיקה מחייבת. אז בעניין הזה אנחנו יכולים לעשות גם על פי חוק עזר קיים. זה משהו שהתלבטנו בו.

שירי פרנצי-כהן: יש לי שאלה לגבי החנייה לעובדי מוסדות חינוך.

שמואל בוקסר: איפה שיש מגבלה בגלל כחול לבן, אני לא יכול להגיד למורים שבאים מחוץ לעיר, תחנו על יד בית הספר ותשלמו פנגו, יעלה לכם כל יום 50 שקל.

שירי פרנצי-כהן: זה ברור, אתה צודק לגמרי.

דפנה קירו-כהן: ולא בהכרח שיש שם יומי.

שירי פרנצי-כהן: אתה צודק לגמרי, וזה סעיף מצוין, אני רק אומרת שאתה אמרת שליד כל הבית הספר בעיר אין כחול לבן.

שמואל בוקסר: לא בכולם.

יהודה חיימוביץ': לא, הוא אמר בחלקם.

דפנה קירו-כהן: חלק יש, חלק אין. איפה שאין כחול לבן, זה לא רלוונטי.



שירי פרנצי-כהן: ממה שקראתי פה, המורים צריכים לבקש מהמנהלת והם פונים אליך. זה לא יהיה משהו גורף? כאילו, יש פה עניין של שיקול דעת?

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: צריכה להיות קודם כל חוות דעת מהנדס על מצוקת חניה. אחרי זה, הנהלת המוסד פונה, מבקשת את כמות התווים שהיא רוצה. ואז זה מגיע בהמלצת מנהל/ת אגף החינוך לאישור ראש העיר.

שירי פרנצי-כהן: אבל דווקא אנחנו גם רוצים לעודד מורים/מורות.

דפנה קירו-כהן: מצד שני, אם יש בית ספר עם 30 מורים, אני אתן את כל החניה, אז חסמנו את כל החניה של התושבים ולכן צריך לעשות את זה בשום שכל ובשיקול דעת. פר מקרה ונסיבותיו, זה מה שהחוק אומר.

שמואל בוקסר: ושצריך לבחון איזו אלטרנטיביות אחרות יש באזור.

ערן רפאל: וגם זה לכאורה רק בשעות הלימודים. זה אמור להיות מוגבל.

שמואל בוקסר: בוודאי.

שירי פרנצי-כהן: אני מתייחסת לדברים שאמרת, שיש מעט מאוד חניות מסומנות.

שמואל בוקסר: 142.

שירי פרנצי-כהן: ממה שאני הבנתי גם מליאור שאמר, שזה כנראה הולך להשתנות, או הולכים לפחות לחשוב על זה.

שמואל בוקסר: חושבים, זה עסק מורכב.

שירי פרנצי-כהן: אני מניחה שזה לא יישאר 142, לצורך העניין.

שמואל בוקסר: לא יודע, אני לא רוצה להתחייב.

שירי פרנצי-כהן: ולכן אני חושבת שיש פה עלייה מאוד מאוד גדולה ופגיעה, א', בתושבי העיר, כי 4.95 במקום 4.60, זו עליה גדולה.

שמואל בוקסר: 35 אגורות.

שירי פרנצי-כהן: כן, זה 10% עליה, שהיא גם לפני מדדים, כי אתה יודע ששנה הבאה זה שוב יקפוץ.

שמואל בוקסר: זה לא 10%, אבל לא חשוב.



שמואל בוקסר: את רוצה שנראה לך כמה זה ברשויות אחרות?

שירי פרנצי-כהן: לא, אני לא מדברת על הרשויות האחרות. יש דברים מאוד טובים ברשויות אחרות ודברים פחות טובים ברשויות אחרות. דבר שני, אנחנו כן רוצים להביא למסחר בנס ציונה תושבים מחוץ לעיר. אנחנו רוצים לעודד את המסחר בנס ציונה, שהוא יחסית מאוד נפגע, ורחוב וייצמן, אנחנו יודעים כמה חנויות שם סגורות וכמה נפגעו גם במלחמה, גם בקורונה וכו'. ואני חושבת שדווקא הקביעה הזאת של 7 שקלים לתושבי חוץ, שזה מעולה להגדיל את קופת העיריה, אני מאוד בעד, אבל מצד שני, אנחנו פוגעים כן במסחר.

שמואל בוקסר: חברתך רצתה שניתן לבעלים את החניות האלה.

גלית אבינועם: לבעלי הנכס.

שירי פרנצי-כהן: אני מדברת, לא חברתי. אני חושבת שכן יש פה פגיעה, גם בתושבי העיר שצריכים לשלם 35 אגורות יותר פר שעה, גם שיש להם תעריף יומי, וגם בפגיעה במסחר, שבמקום 4.60 שקלים שהם שילמו עד היום, הם משלמים 7 שקלים, שזה כבר, תעזור לי עם החשבון, אבל זה כבר כמעט 50%, משהו כזה. זה המון. אז זה דבר אחד שרציתי לומר.

ליאור אלימלך: אפשר לענות לך על זה, שכל שתהיה יותר תחלופה של רכבים, תהיה כניסה יותר לעסקים. המטרה של כל הדברים האלה, גם בהגדלת המחיר, היא בעצם לגרום לתחלופה מהירה יותר של רכבים. העיר שלנו גדלה, ואנחנו חייבים לייצר תחלופת מכוניות. לצערנו הרב, האנשים לא נכנסים לעסקים אם אין לידו חניה בגבול הסביר.

שירי פרנצי-כהן: נכון.

ליאור אלימלך: זה הסיבה שאנחנו חייבים לתת את הדעת למען העסקים בנס ציונה, ולהגדיל את תחלופת המכוניות.

שירי פרנצי-כהן: יש דרכים אחרות לעשות את זה, כמו חניונים.

ליאור אלימלך: זה ידרוש גם פיקוח, זה ידרוש גם העלאה. זה דורש המון דברים. אבל אני כן אומר לך שהמטרה פה היא קודם כל בעלי העסקים ושיפור הכניסה לעסקים.

שירי פרנצי-כהן: אז אני מרגישה שזה פגיעה בבעלי עסקים. אנחנו חולקים על הדבר הזה.

נעמי חסון: אני מחזקת את הדברים של שירי בנושא של חנייה לעובדי חינוך, שסך הכל אנחנו צריכים לעודד כמה שיותר עובדי חינוך שיגיעו וילמדו את ילדינו. האם יש מחשבה במוסדות החינוך החדשים שהולכים לקום, במקום ראשונים, במקום אשכול,



שמואל בוקסר: זה לא חדש.

שירי פרנצי-כהן: מחודש.

נעמי חסון: מחודש, סליחה. נגדיר את זה ככה. האם לוקחים בחשבון גם נושא של הגדלת מקומות חנייה לאותם עובדי מוסד?

שמואל בוקסר: את מכירה את בית ספר ראשונים בערך כמוני. ניח שכן, איפה יחנו?

נעמי חסון: אז לכן אני שואלת האם חשבו על זה.

שמואל בוקסר: בוודאי שחשבנו. חשבנו והגענו למסקנה שאין איפה לתת להם מקום חנייה. אבל אין שם כחול לבן, יבואו בבוקר, בדרך כלל אחרי שאנשים יוצאים לעבודה, וימצאו מקום על ידם היכן שאין כחול לבן. דווקא בראשונים יש פחות בעיה.

נעמי חסון: אם תהיה אכיפה טובה שאוטובוסים לא יעמדו שם כל הזמן.

שמואל בוקסר: ברחוב המניין הראשון עומדים אוטובוסים?

נעמי חסון: ועוד איך. ואני פתחתי 106 כל פעם להוציא אוטובוסים משם.

שמואל בוקסר: נעמי, את מצהירה הצהרות. ניצן מנהל הפיקוח כאן, האם ברחוב המניין הראשון נתקלת פעם אחת באוטובוס?

ניצן וייסר: מול בית הספר חונים לפעמים אוטובוסים אבל לא ביום.

שמואל בוקסר: בלילה, לא ביום. את רוצה שניתן להם דוח?

נעמי חסון: בשלוש, ארבע, חמש כשיוצאים ילדים משם, זה מאוד מסוכן.

שמואל בוקסר: אתה נתקלת בזה?

ניצן וייסר: לא.

שמואל בוקסר: הנה מנהל הפיקוח, הוא אומר הוא לא נתקל בזה.

נעמי חסון: אז אני אפתח שוב 106.

שמואל בוקסר: תפתחי וניתן להם דוח.



שירי פרנצי-כהן: תו חניה אזורי, כתוב פה בסעיף 1, שהשינוי להוסיף בסיפא "לרבות תו דיגיטלי". האם זו החלפה? כי אמרת בהתחלה שזו החלפה של תו חניה.

שמואל בוקסר: לא, זה שני דברים שונים לחלוטין. סמרטנס זה משהו אחר לגמרי.

עמרי רווח: לפי מספר רכב.

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: תו חניה אזורי, ההגדרה שלו הייתה תו חניה שהנפיקה העירייה והוספנו את המילים "לרבות תו דיגיטלי", קצת חדשנות.

דפנה קירו-כהן: שאם אנחנו נותנים תו חניה, אני יכולה לתת אותו באמצעים דיגיטליים, ולא רק פיזית.

שמואל בוקסר: עוברים הכל דיגיטציה, אז הכל במסופונים.

שירי פרנצי-כהן: לגבי מי שמחנה בכחול לבן בפנגו, והוא תושב נס ציונה, הוא צריך להפעיל גם את הסמרטנס?

שמואל בוקסר: לא, זה אוטומטי.

דפנה קירו-כהן: אם הוא מנוי סמרטנס, יש לנו ממשק לפנגו ולסלופארק, שיודע לחבר את זה, וככל שיש תקלה, אז יש פה תובעת עירונית, היא תקבל ערעור והוא יזוכה. אבל זה אמור לעבוד, הם מפתחים לנו ממשק ישיר. כרגע אנחנו נצטרך כל שבוע לעדכן את התווים של הסמרטנס אבל הם עובדים על ממשק.

נאור ירושלמי: אתה הצגת בהתחלה לגבי הטבה של שעתיים לבני הגיל השלישי, שהיא כמובן הטבה מבורכת, אבל הזכרת את רחובות. אז ברחובות ההטבה לבני הגיל השלישי מגיל 70 היא חנייה ללא הגבלה בכל המקומות, בכחול לבן, בכחול אדום, בכל המקומות המותרים היא ללא הגבלה, לא רק שעתיים, אלא ללא הגבלה.

תומר תדהר: גם בראשון.

נאור ירושלמי: אני לא מכיר את ראשון, אני מקבל את מה שאתה אומר, אבל ברחובות יש לי נציגות בגילאים הרלוונטיים ובדקתי, וזה ללא הגבלה.

שמואל בוקסר: אתה מציע את 142 חניות שיש לנו,

נאור ירושלמי: לא, אני לא אומר מה אני מציע, אני רק אומר שאם משווים לרחובות, צריך לראות מה באמת קורה ברחובות. מה שאני מציע כבר הצעתי בהצעות לסדר בישיבות קודמות.



שמואל בוקסר: אתה שוכח דבר אחד, או שאתה לא מזכיר, כל העיר רחובות כחול לבן - כולה.

דפנה קירו-כהן: גם ראשון.

נאור ירושלמי: נכון.

שמואל בוקסר: אם אני אסע לרחובות וגם ראשון, כל מקום שאני אחנה בעיר בערים האלה, אני אשלם את התעריף הגבוה. גם אם אני גר ברחובות, נניח, ויבוא הבן שלי או הבת שלי לבקר אותי, ישלמו בכל מקום בעיר. אבל תראה לי ערים, חוץ מהפריפריה הרחוקה, שמעל 90% מהרחובות שלהם, אין בכלל.

נאור ירושלמי: אני אשמח לעשות את הדיון הזה בישיבה מסודרת של ועדת תנועה. יש לי מה להגיד, אני לא אגיד את זה עכשיו, כולל ההשוואות שאתה אומר, כולל ה-142 מקומות אצלנו, והמשמעות שלהם לאוכלוסייה בגיל השלישי לעומת משמעות של כל העיר לאוכלוסייה ברחובות. יש לי הרבה מה להגיד, אבל זה לא הדיון. לא קיימתם איתנו דיון כזה.

שמואל בוקסר: אבל אתה העלית את זה.

נאור ירושלמי: אני העליתי את זה, אתם דחיתם את זה ואני לא חושב שזה הזמן הנכון לעשות את הדיון, אבל עמדתי הועברה, ורק רציתי לחדד שברחובות, בניגוד למה שנאמר כאן בהתחלה, זה ללא הגבלה החל מגיל 70. ללא הגבלה בכלל, לא שעתיים ולא 10 שעות. זו ללא הגבלה.

ערן רפאל: מה העלויות ברחובות? נאמרה עובדה, העובדה היתה לא נכונה, אני מדייק את העובדה.

שמואל בוקסר: העובדה נכונה מאוד.

נאור ירושלמי: הזכרת, ראש העיר, שכשליש ממנוי הסמרטנס כבר ביקשו לחדש אותו.

שמואל בוקסר: רק אלה שהיו צריכים מעל שנתיים. לא שלישי.

נאור ירושלמי: המספר הוא לא קריטי פה, אז אני מתנצל אם טעיתי. השאלה שלי היא, האם המערכת נותנת התראה לבעל התו הדיגיטלי של סמרטנס זמן סביר לפני סיום השנתיים, שהוא צריך לחדש את זה?

דפנה קירו-כהן: התשובה היא כן.

ירון לוי: SMS.

נאור ירושלמי: כמה זמן לפני סיום התקופה?

ירון לוי: שבועיים לדעתי.



דפנה קירו-כהן: שלחנו שבועיים, שבועיים וקצת.

נאור ירושלמי: ומזה מה רמת ההיענות לתזכורת הזאת, אתם יודעים להגיד?

ירון לוי: כרגע מבררים את הבקשות, אני לא יודע להגיד.

נאור ירושלמי: בקשות לחידוש?

דפנה קירו-כהן: כן.

נאור ירושלמי: אבל שוב, הבקשות הן דיגיטליות, לא ממש נותנים לכם עומס עבודה.

דפנה קירו-כהן: הן נותנות לנו עומס.

נאור ירושלמי: אתם רואים את זה במערכת.

דפנה קירו-כהן: אנחנו צריכים לאשר את כולם, נאור.

נאור ירושלמי: צריך לאשר אותם אחד אחד?

שמואל בוקסר: בוודאי.

דפנה קירו-כהן: בטח. צריכים לבדוק כל אחד, שיש לו רכב, שיש לו תעודת זהות, שהוא לא החליף את הרכב.

נאור ירושלמי: אה, את המסמכים המועלים למערכת?

שמואל בוקסר: בוודאי.

דפנה קירו-כהן: 2,674 הגישו מאז הקמפיין שהעלינו.

גלית אבינועם: האם בהקשר הזה של מה שהרגע ירון אמר, האם תושב יוכל להתקשר לאגף הפיקוח ולברר האם יש לו סמרטנס בתוקף?

דפנה קירו-כהן: א', הוא יכול. אבל גם יש אתר ואפשר לבדוק בצורה עצמאית. יש גם את שי"ל, מי שלא מסתדר, כמו שהצגתי בהתחלה, ויש גם את מוקד 106. והנה, עמוס, תוך ידי הישיבה עשה בסמרטנס, היה קשה?

עמוס לוגסי: לא. תעודת זהות וספח ורישיון.

שירי פרנצי-כהן: המוקד ידע לענות אם יש או אין?



דפנה קירו-כהן: הוא עונה.

שמואל בוקסר: עוד שאלות? אנחנו נעלה להצבעה.

עו"ד שולמית מנדלמן-כהן: חוק העזר שאנחנו מבקשים לאשר היום כפוף לאישור משרד התחבורה, משרד הפנים, פרסום ברשומות, ושיהיה לנו בהצלחה. מי בעד לאשר את חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון) תשפ"ה- כפי שהועבר אליכם 2025?

שמואל בוקסר: מי בעד?

בעד: שמואל בוקסר, עמוס לוגסי, ערן רפאל, סמדר אהרוני, יהודה חיימוביץ, ליאור אלימלך, עמרי רווח, ליאור שרון, גיל אנוקוב, נעמי חסון, נאור ירושלמי.

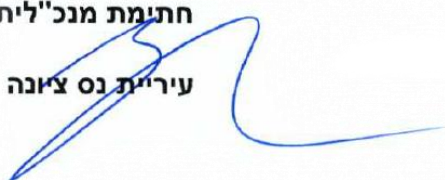
נגד: גלית אבינועם, שירי פרנצי-כהן.

החלטה: מחליטים ברוב קולות לאשר את חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון) תשפ"ה- 2025.

שמואל בוקסר: תודה רבה, החוק עבר. אני רק רוצה לתקן, יש 143 חניות כחול לבן במרכז העיר.

שמואל בוקסר: תודה רבה לצופים ולחברי מועצת העיר. תודה רבה לעובדים ששוקדים על הניירות, תודה לירון ולצוות שלו ולתובעת העירונית.

בברכה,

הישיבה ננעלה חתימת מנכ"לית עיריית נס ציונה 	חתימת ראש העיר נס ציונה 
---	---



מליאה שלא מן המניין 9/2025 – 28.5.2025

נספח חוק העזר יצורף כאן.



יד' אייר תשפ"ה

12 מאי, 2025

מש/10728

לכבוד

מועצת עיריית נס ציונה

כאן

א.ג.נ.,

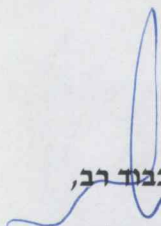
הנדון: חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון), תשפ"ה - 2025 - דברי הסבר

1. בשנת 2019 הוחלף חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו), אשר היה קיים משנת 1995, בחוק עזר חדש: חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו), התש"ף-2020 (להלן: "חוק העזר") ובו נכללו הוראות מעודכנות ביחס לחוק העזר משנת 1995. מצ"ב נוסח חוק העזר, נספח "א".
2. במסגרת חוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2021 ו-2022) התשפ"ב-2021, אשר פורסם בחודש נובמבר 2021 (להלן: "חוק ההסדרים"), נכנסו הוראות הכוללות שינויי חקיקה בנושא תחבורה, לרבות בנושא הסדרי חניה. בין היתר, נקבע בחוק ההסדרים כי החל מיום 1.1.2022, תעריפי החניה המקסימליים הקבועים בתקנות התעבורה הופכים להיות ברירת מחדל, ורשות מקומית רשאית לסטות מהם כלפי מעלה/מטה.
3. ביום 19.1.2025 התפרסם תיקון 137 לפקודת התעבורה (להלן: "התיקון") אשר, בין היתר, דחה את תחולתו של סעיף 70ב(2) לפקודת התעבורה מיום 1.1.2025 ליום 1.1.2027. סעיף זה קובע כי ככל שקבעה רשות מקומית תעריף חניה לתושב הרשות שונה מתעריף חניה למי שאינו תושב אותה רשות, לא יעלה הפער בין התעריפים כאמור על 30%. כמו כן, נקבע בסעיף 70ב(2): "באזורים בהם קבעה הרשות המקומית הסדר חניה שלפיו כלל תושבי הרשות המקומית פטורים מתשלום בעד חניה, בזמנים ובשעות כפי שקבעה, לא יעלה התעריף עבור חניה למי שאינו תושב אותה רשות, בזמנים ובשעות כאמור, על המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחד או על התעריף עבור חניה על פי הסדר החניה שקבעה אותה רשות, לפי הנמוך".
4. לאור זאת, נדרשת כיום התאמת חוק העזר לשינויי החקיקה כאמור.
5. א. בנוסף, הוכנסו בחוק העזר שינויים נוספים כגון: עדכון תעריף שעתי, קביעת תעריף יומי, הוספת הוראות לענין רכב כבד, תו חניה אזורי, חנית עובדי הוראה ועוד. ב. כמו כן, לצורך עמידה בתיקון לפקודת התעבורה שתחולתו מיום 1.1.2027, כמפורט בסעיף 3 לעיל, הוספה בתוספת הראשונה לחוק העזר הוראת שעה שתחולתה מיום כניסתו לתוקף של התיקון, ואשר קובעת את התעריפים שיחולו לאחר כניסתה של הוראת השעה לתוקף. מצ"ב טבלה המפרטת את השינויים שהוכנסו בנוסח המוצע של חוק העזר לעומת הנוסח הקיים, נספח "ב".



6. לצורך אישור התיקונים בחוק העזר כאמור, נדרש אישור מועצת הרשות המקומית, אישור משרד התחבורה, אישור משרד הפנים ופרסום ברשומות.

מצ"ב לאישורכם נוסח חוק העזר כולל התיקונים המוצעים כאמור (מסומנים בצהוב), **נספח ג**.


בכבוד רב,

שולמית מנדלמן-כהן, עו"ד
היועצת המשפטית לעירייה

חוק עזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו), התש"ף-2020

פורסם: חש"מ 1019, התש"ף (10.6.2020), עמ' 624

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 250 ו-251 לפקודת העיריות, ולפי סעיף 77 לפקודת התעבורה (להלן - פקודת התעבורה), ובהסכמת שר הפנים ושר התחבורה והבטיחות בדרכים, מתקנה מועצת עיריית נס ציונה חוק עזר זה:

הגדרות

1. בחוק עזר זה -

"אזור" - חלק מן הדרך בתחום העירייה, שרשות התימור המקומית תקבע, ויסומן באמצעות מספר, אות או כל סימון מבחין אחר;

"אמצעי תשלום" - כל אמצעי שאישר ראש העירייה לתשלום אגרת חניה, לרבות אמצעי מכני, חשמלי, אלקטרוני, נייד, מודפס, או אמצעי אחר בין שהוא מיועד להצגה ברכב ובין שאינו מיועד לכך, המאפשר למדוד זמן חניה או לקצוב אותו בדרך כלשהי;

"בעל", "דרך", "מונית", "מפקח על התעבורה", "רכב פרטי", "רכב ציבורי" - כהגדרתם בפקודת התעבורה;

"בעל מונית", "הסדר תנועה", "חניה", "כביש", "מדרכה", "קצין משטרה", "רשות תימור מקומית", "רשות תימור מרכזית", "תמרור" - כהגדרתם בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן - תקנות התעבורה);

"גורר מורשה" - כמשמעותו בסעיף 470 לפקודת התעבורה;

"הודעת התעבורה" - הודעת התעבורה (קביעת לוח תמרורים), התשע"א-2010;

"כרטיס חניה" - כל אחד מאלה:

(1) כרטיס חניה שהנפיקה העירייה;

(2) כרטיס חניה ארצי מטעם המרכז לשלטון מקומי או כל הסדר אחר שיבוא במקומו לפי סעיף 470 לפקודת התעבורה;

(3) כרטיס חניה שהופק באמצעות מכשיר מכני או אלקטרוני שראש העירייה אישר או כל כרטיס אחר שראש העירייה אישר;

"מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;

"מדחן" - מכשיר אלקטרוני המותקן במקום שחלה בו חובת תשלום אגרת חניה, המודד את משך זמן החניה במקום חניה זה, ותשלום אגרת החניה מבוצע על ידי שלשול מטבעות לתוכו או על ידי כרטיס מגנטי או בכל דרך אחת¹ המפורטת על גבי המכשיר;

"מקום חניה" או "מקום חניה מוסדר" - מקום שהחניה בו מותרת לפי כל דין;

"מקום חניה בתשלום" - מקום חניה שבו מותרת חניה, ובלבד שתשלום אגרת חניה כהגדרתה בסעיף 2(5);

"נכה", "תג נכה" - כהגדרתם בחוק חניה לנכים, התשנ"ד-1993;

"עירייה" - עיריית נס ציונה;

"פקח" - עובד עירייה שראש העירייה מינה לפקח, לעניין אכיפת הוראות חוק עזר זה;

"פקח גרירה" - עובד עירייה שראש העירייה מינה באישור המפקח הכללי של משטרת ישראל או מי שהוא הסמיך לכך לפקח לעניין ביצוע סעיף 10(ב);

"ראש העירייה" - לרבות עובד העירייה שראש העירייה אצל לו מסמכויותיו לפי סעיף 17 לחוק הרשויות המקומיות (בחירת ראש הרשות וסגניו וכהונתם), התשל"ה-1975, לעניין חוק עזר;

"רחוב" - כהגדרת דרך בפקודת התעבורה, הנמצא בתחום העירייה;

"רכב" - כהגדרתו בפקודת התעבורה, למעט אופניים;

"רכב כבד" - רכב שמשקלו הכולל המותר לפי רישונו מעל 10,000 ק"ג;

"תו חניה אזורי" - תו חניה שהנפיקה העירייה.

הסדרי תנועה

2. רשות תימרון מקומית רשאית לקבוע כלהלן :

- (1) הסדרי תנועה בדבר היתר, איסור, הגבלה והסדרה של עצירתו, העמדתו או חנייתו של רכב בתחום העירייה, בין בתשלום ובין בדרך אחרת, הסדרי התנועה יכול שיחולו לגבי סוג מסוים של רכב או לגבי כלי רכב המשמשים קבוצות אוכלוסייה מסוימות ;
- (2) מקומות חניה שבהם מותרת החניה לסוג מסוים של כלי רכב, וכן לקבוע את הימים, השעות והתקופות שבהם מותרת החניה ואת מספר כלי הרכב שמותר להחנות בעת ובעונה אחת באותו מקום ;
- (3) מקומות חניה שבהם מותרת החניה לרכב מסוים המשמש נכה או לכלי רכב המשמשים נכים והנושאים תג נכה ;
- (4) מקומות חניה המיועדים לחניה על המדרכה או על חלק ממנה, ובלבד שנתר מעבר להולכי רגל ולעגלות ברוחב של 2 מטרים לפחות ;
- (5) מקומות חניה שבהם מותרת החניה, ובלבד שתשלום אגרת חניה (להלן - מקום חניה בתשלום) ששיעורה לא יעלה על התעריף המרבי הקבוע בתוספת הראשונה, בהתאם לסוג הרכב.

היועצות ואישור

3. הסדר תנועה לפי סעיף 2 ייקבע לאחר היועצות בקצין משטרה, ולאחר קבלת הסכמת רשות תימרון מרכזית, אם הסכמה כזו דרושה לפי תקנה 18 לתקנות התעבורה.

תימרון, הסדרי תנועה ומקומות חניה מוסדרים

4. (א) קבעה רשות תימרון מקומית הסדרי תנועה ומקומות חניה מוסדרים לפי סעיף 2, תסמנם בתמרון המתאים לפי הודעת התעבורה.
- (ב) בלי לגרוע מהאמור בסעיף קטן (א), נקבע מקום חניה בתשלום, תציב רשות התימרון המקומית לפני מקום החניה תמרון מספר 626 ומתחתיו תמרון מספר 439 להודעת התעבורה ובו יצוין :
- (1) "חניה בתשלום" ;
 - (2) אם יש הגבלה - משך הזמן המרבי לחניה רצופה ;
 - (3) פירוט הימים והשעות שבהם חלה חובת התשלום.

מקום חניה בתשלום

5. (א) נקבע מקום חניה בתשלום, חייב אדם המחנה את רכבו במקום החניה, להעמידו במקום המסומן בהתאם להוראות התמרון, ובאין סימון, להעמידו כפי שמורות תקנות התעבורה, ובלבד ששילם אגרת חניה (להלן - אגרת חניה) בשיעור שנקבע לפי סעיף 2(5), באמצעות אחד מאמצעי התשלום התקפים למקום החניה.
- (ב) העושה שימוש באמצעי תשלום לשם תשלום אגרת חניה, יפעל בהתאם לחוק עזר זה ולהוראות המפורטות על גבי אמצעי התשלום או מצורפות אליו, וכן על פי הקבוע בתמרון המוצב במקום החניה או בסמוך לו.
- (ג) שילם אדם אגרת חניה באמצעות כרטיס חניה, יצמיד מיד עם העמדת הרכב את כרטיס החניה לשמשת הדלת של הרכב הקרובה למדרכה, באופן שאדם העומד מחוץ לרכב יוכל להבחין בפרטים המופיעים על כרטיס החניה.
- (ד) שילם אדם אגרת חניה באמצעות מכשיר אלקטרוני או באמצעות אמצעי תשלום אחר שניתן להציגו ברכב, יצמיד מיד עם העמדת הרכב את אמצעי התשלום לשמשה הקדמית או לשמשת הדלת של הרכב הקרובה למדרכה, באופן שאדם העומד מחוץ לרכב יוכל להבחין בפרטים המופיעים על אמצעי התשלום.

תו חניה אזורי

6. (א) נקבע באזור מקום חניה בתשלום, תותר החניה במקום בלא תשלום אגרת חניה לרכב נושא תו חניה אזורי תקף שהונפק לפי סעיף קטן (ג) (להלן - תו חניה אזורי) התואם את אזור החניה, זולת אם הוגבלה הרשות האמורה וההגבלה סומנה בתמרון.

(ב) אדם המתגורר באזור שנקבע בו מקום חניה בתשלום, רשאי לקבל תו חניה אזורי בהתאם לכללים הקבועים בסעיף זה; רשימת האזורים ותחומם תועמד לעיון הציבור במשרדי העירייה ותפורסם באתר האינטרנט של העירייה.

- (ג) לשם קבלת תו חניה אזורי, יגיש המבקש בקשה לראש העירייה בנוסח הקבוע בתוספת השנייה.
- (ד) תו חניה אזורי יהיה בצורה שאישר ראש העירייה, ויצוין עליו מספר הרכב ואזור החניה שבו הוא תקף.
- (ה) תוקף תו החניה האזורי הוא עד יום 31 בדצמבר בשנה שבה הוא ניתן.
- (ו) תו החניה האזורי יודבק על השמשה הקדמית של הרכב בצד ימין של הרכב מנקודת מבטו של הנהג, בפינה העליונה.

- (ז) מי שקיבל תו חניה אזורי אינו רשאי להעבירו לאחר.
- (ח) זכות השימוש בתו החניה האזורי תפקע בהתקיים אחד מאלה:

- (1) העברת תו החניה האזורי לאחר;
- (2) העברת הבעלות ברכב לאחר;
- (3) הפסקת השימוש הקבוע ברכב;
- (4) העתקת מקום מגורים.

(ט) אירע מקרה מן המקרים המנויים בסעיף קטן (ט), יודיע על כך בעל הרכב לעירייה בתוך 7 ימים מיום התרחש המקרה, וכן יחזיר את תו החניה האזורי לעירייה.

(י) בלי לגרוע מהוראות כל דין, מסירת פרטים כוזבים בעת הגשת הבקשה כאמור בסעיף קטן (ג), ושימוש בתו החניה האזורי שלא בהתאם להוראות סעיפים קטנים (ח) עד (י) מהווים עבירה על חוק עזר זה.

איסור עצירת רכב, העמדתו וחנייתו בדרך

7. (א) לא יעצור אדם רכב בדרך, לא יעמידו ולא יחנהו במקום, באופן ובתנאים הנוגדים את הוראות חוק עזר זה, הוראות תמרור או הסדר תנועה שהוצב במקום או את הוראות תקנות התעבורה.
- (ב) מי שעצר, העמיד או חנה רכב בניגוד לאמור בסעיף קטן (א), יראוהו כמי שעבר עבירה לפי חוק עזר זה.

מוניות

8. (א) לא יחנה אדם מונית במקום חניה שנקבע כתחנת מוניות המיועדת לשימוש של מוניות מסוימות בלבד, אלא לפי היתר מראש העירייה (להלן - היתר חניית מונית) ובהתאם לתנאי ההיתר.
- (ב) בקשה להיתר חניית מונית תוגש לראש העירייה, ותהיה ערוכה על פי טופס בקשה שיועמד לעיון הציבור במשרדי העירייה ויפורסם באתר האינטרנט של העירייה.
- (ג) ראש העירייה רשאי, לאחר התייעצות עם רשות התימרור המקומית, לתת היתר חניית מונית או לסרב לתתו, לבטלו או להתלותו וכן לקבוע בו תנאים, להוסיף עליהם, לגרוע מהם, לשנותם או לבטלם.
- (ד) להיתר חניית מונית יצורף תו חניה למונית, והוא יודבק בידי בעל המונית על השמשה הקדמית של המונית בצד ימין של המונית מנקודת מבטו של הנהג, בפינה העליונה.
- (ה) תוקפו של היתר חניית מונית הוא לחניה בתחנת המוניות הרשומה בו, והוא יפוג ביום 31 בדצמבר בשנה שלאחר נתינתו.
- (ו) נהג מונית, שלגביה ניתן היתר חניית מונית, יחזיק את ההיתר במונית ויצונו לפני פקח לפי דרישתו.

רכב שהתקלקל

9. (א) לא יעמיד אדם על פני הדרך רכב שהתקלקל קלקול המונע את המשך הנסיעה, אלא אם כן פעל כלהלן:
- (1) העמיד את הרכב בסמוך ככל האפשר לשפה הימנית של צד הדרך המיועד לתנועת רכב;
 - (2) הציב משולש אזהרה כאמור בתקנה 367 לתקנות התעבורה הנראה לעיני נהג רכב הבא מאחור ממרחק של 100 מטרים לפחות.
- (ב) לא יעמיד אדם רכב כאמור בסעיף קטן (א) אלא באחד מן המקרים האלה:

- (1) לשם ביצוע תיקונים הכרחיים שיש לעשותם בו במקום כדי להביא את הרכב ליכולת נסיעה;
- (2) כמקום חניה ארעי, עד שיועבר הרכב למקום תיקונו, ובלבד שהרכב יתוקן או יועבר כאמור בלא דיחוי.

הרחקת רכב, גרירתו, אחסנתו או נעילת גלגליו

10. (א) רכב, העומד או החונה, כולו או חלק ממנו, במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק או בנסיבות שיש בהן כדי הפרת סדרי תנועה או בטיחותה, או שלדעת פקח דרושה הרחקתו לשם הסדרת תנועה או לשם שמירה על בטיחות התנועה או בטיחות הציבור, רשאי פקח להורות למי שהרכב ברשותו באותה שעה, להרחיקו או לגררו; מקבל הוראה כאמור חייב למלא אחריה.
- (ב) לא מילא מי שהרכב ברשותו באותה שעה אחר הוראות פקח, או שאינו נמצא במקום, רשאי פקח גרירה, בעצמו או באמצעות גורר מורשה כאמור בסעיף קטן (ה), להרחיק את הרכב, לגררו, לאחסנו או לנעול את גלגליו.
- (ג) בעל הרכב הרשום ברישיון הרכב, חייב לשלם את התשלומים כפי שנקבעו בתוספת השלישית בעד הרחקת הרכב, גרירתו, אחסנתו או שחרורו מנעילתו, זולת אם הוכיח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו.
- (ד) רכב שאגרה או תשלום מוטלים על בעליו כאמור, לא ישוחרר ולא יוחזר לבעליו, אלא אם כן שולמו התשלומים.
- (ה) ראש העירייה יקבע, באישור ראש מחלקת התנועה של משטרת ישראל, את הגוררים המורשים שיוורשו לבצע את הגרירה כאמור בסעיף קטן (ב).

סמכויות פקח

11. (א) לא יפריע אדם לפקח ולא ימנע אותו לעשות שימוש בסמכויותיו כדי לברר אם קוימו הוראות חוק עזר זה.
- (ב) אדם המעמיד רכב בדרך חייב לציית להוראות הפקח בכל הנוגע להעמדת רכב וחנייתו.

הצמדה למדד

12. (א) תעריפי האגרות הנקובים בחוק עזר זה, יעודכנו ב-1 בינואר בכל שנה שלאחר פרסום חוק עזר זה (להלן - יום העדכון), לפי שיעור שינוי המדד מן המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון שקדם לו.
- (ב) סכומי האגרות כאמור בסעיף קטן (א) יעוגלו לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 אגורות, וסכום של 5 אגורות יעוגל כלפי מטה.

ביטול

13. חוק עזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו), התשנ"ו-1995 - בטל.

תוספת ראשונה

(סעיפים 2(5) ו-5)

אגרת חניה

שיעור אגרת חניה
בשקלים חדשים

4.00

תעריף לשעה לרכב

פי שלושה מהסכום
הנקוב בפרט 1

תעריף לשעה לרכב כבד

תוספת שנייה

(סעיף 6(ג))

בקשה למתן תו חניה אזורי

אני החתום מטה, _____ מס' זהות _____ אשר מען מגוריי הוא ברחוב _____
מס' _____ שכונה _____ ביישוב _____ ואשר ברשותי רכב מסוג ..
מספר רישוי _____, מצהיר כי כל הפרטים המפורטים בבקשה זו נכונים.

אבקש לקבל תו חניה אזורי על פי סעיף 6 לחוק עזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו), התש"ף-2020, שאותו אדביק על
שמשותו הקדמית של הרכב האמור בצדה הימני העליון.

אני מתחייב להשתמש בתו בהתאם להוראות חוק העזר האמור וכמובהר על גבי בקשה זו, ובהתאם לכללים שקבעה
העירייה. כמו כן אני מתחייב להודיע לעירייה, בתוך 7 ימים, על קרות מקרה מן המקרים המנויים להלן:

- (1) תו החניה הועבר לרשותו של אחר;
 - (2) הבעלות ברכב הועברה לרשותו של אחר;
 - (3) הופסק השימוש הקבוע ברכב;
 - (4) הועתק מקום מגוריי.
- לבקשתי מצורפים העתקי המסמכים האלה:
- (1) רישיון רכב תקף;
 - (2) רישיון נהיגה תקף;
 - (3) תעודת זהות, לרבות ספח רישום הכתובת;
 - (4) חוזה שכירות (אם המבקש הוא שוכר דירה);
 - (5) אישור בעל רכב על שימוש בלעדי של המבקש ברכב (אם הרכב אינו רשום על שם המבקש).

חתימה _____ תאריך . _____ "

תוספת שלישית

(סעיף 10(ג))

אגרת הרכקת רכב, גרירה, אחסנה או שחרור מנעילה

שיעור האגרה
בשקלים חדשים

נושא

300

בעד הרכקת רכב או גרירתו

50 ליום אחסון

בעד אחסנת רכב

א' בסיוון התש"ף (24 במאי 2020)

שמואל בוקסר

ראש עיריית נס ציונה

אני מסכים.

בצלאל סמוטריץ'

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

אני מסכים.

אריה מכלוף דרעי

שר הפנים

¹ כך נכתב במקור.

יד' אייר תשפ"ה
12 מאי, 2025
מש/10963

חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) - (תיקון) תשפ"ה - 2025
טבלת השוואה - שינויים מבוקשים לעומת החוק הקיים

מס' הסעיף עפ"י השינוי המבוקש	תיאור הסעיף	חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) התש"ף-2020 מצב קיים	חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) תשפ"ה-2025 מצב מוצע
1 הגדרות	"מוסד חינוך"	לא קיים	"מוסד חינוך" כל מוסד לחינוך לרבות גני ילדים ובתי ספר.
1 הגדרות	"תו חניה אזורי"	"תו חניה שהנפיקה העירייה"	להוסיף בסיפא: "לרבות תו דיגיטלי."
1 הגדרות	"תושב העיר"	לא קיים	"תושב העיר" - כל מי שרשום במרשם האוכלוסין כמי שמענו העיר נס ציונה.
5(ג)	"מקום חניה בתשלום"	לא קיים	הוספת סעיף קטן ג': (סעיף קטן ג' הקיים יהפוך לסעיף קטן ד', וסעיף קטן ד' הקיים יהפוך לסעיף קטן ה') "ג) לפני מקום החניה המוסדר יוצב תמרור אשר יציין את משך החניה המותרת ואת שיטת התשלום, שיטת התשלום תיקבע מבין המפורטים להלן- תשלום לכל שעה או חלק ממנה או תשלום לכל היום או חלק ממנו. (1) במקום חניה מוסדר שבו שיטת התשלום נקבעה לפי שעת חניה, תשלום האגרה הקבועה בפרט 1 או 2 לתוספת הראשונה לכל שעה או חלק ממנה. (2) במקום חניה מוסדר שבו שיטת התשלום נקבעה לכל היום, תשלום האגרה הקבועה בפרט 3 לתוספת הראשונה לכל היום או חלק ממנו (3) קביעת תשלום אגרת הסדר חניה על פי תעריף יומי, לא יהיה בה כדי לגרוע מאפשרות תשלום אגרת הסדר חניה לפי שעה, כמפורט בתוספת הראשונה."



מס' הסעיף עפ"י השינוי המבוקש	תיאור הסעיף	חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) התש"ף-2020 מצב קיים	חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון) תשפ"ה-2025 מצב מוצע
6 (ב)	"תו חניה אזורי"	"6(ב)אדם המתגורר באזור שנקבע בו מקום חניה בתשלום, רשאי לקבל תו חניה אזורי בהתאם לכללים הקבועים בסעיף זה, רשימת האזורים ותחומם אשר תועמד לעיון הציבור במשרדי העירייה ותפורסם באתר האינטרנט של העירייה."	לאחר המילים: "....בסעיף זה" להוסיף את המילים "ובהתאם ל.." "(ב) אדם המתגורר באזור שנקבע בו מקום חניה בתשלום, רשאי לקבל תו חניה אזורי בהתאם לכללים הקבועים בסעיף זה ובהתאם לרשימת האזורים ותחומם אשר תועמד לעיון הציבור במשרדי העירייה ותפורסם באתר האינטרנט של העירייה."
6(ג)	"תו חניה אזורי"	(ג) "לשם קבלת תו חניה אזורי, יגיש המבקש בקשה לראש העירייה בנוסח הקבוע בתוספת השנייה."	במקום סעיף קטן ג' יבוא: "(ג) מי שמתגורר ומחזיק בנכס רשאי לקבל תו חניה אזורי, לאחר שהגיש לראש העירייה בקשה בנוסח שבתוספת השנייה והמציא העתק של רישיון הרכב להוכחת בעלותו על הרכב ושל תעודת זהות עדכנית להוכחת מען מגוריו בתחום העיר נס ציונה. מבלי לגרוע מהאמור, ראש העירייה רשאי לדרוש ממבקש תו חניה אזורי כל מסמך נוסף להוכחת בעלותו על הרכב או מען מגוריו והיותו מחזיק בנכס."
6(ה)	"תו חניה אזורי"	לא קיים	הוספת סעיף קטן ה': "(ה) בעד נכס כאמור בסעיף קטן (ג) לא יינתן יותר מתו חניה אחד." לאור התוספת, ישונו אותיות סעיפים קטנים ה'- י' בהתאמה
6(יב) 6(יג)	"תו חניה אזורי"	לא קיים	הוספת סעיפים קטנים (יב) ו- (יג): סעיף יב': "(יב) ראש העירייה רשאי לאשר את מתן התו, לסרב לתיתו, לבטלו, לקבוע בו תנאים וכן רשאי הוא לקבוע אמות מידה שלפיהן ינתן תו חניה אזורי." סעיף יג': "(יג) לעניין סעיף זה, "בעל" אחד מאלה: (1) הבעל הרשום ברישיון הרכב. (2) לעניין רכב שיש עליו הסכם שכירות או הסכם של מקח אגב שכירות- האדם המחזיק ברכב מכוח ההסכם, ובלבד שהצד השני להסכם הוא מי שעיסוקו בכך.



(3) לעניין רכב הרשום על שם חבר בני אדם- מנהל פעיל, שותף או עובד שהוכיח באמצעות מסמכים מהימנים לשביעות רצון ראש העירייה, כי הרכב הועמד לרשותו הבלעדית על ידי מעבידו

(4) לעניין רכב הרשום על שם קטין או חסוי כמשמעותם בחוק הכשרות המשפטית והאפוטרופסות התשכ"ב-1962-הורו או מי שמונה כאפוטרופסו, לפי העניין.

(5) בלי לגרוע מהאמור בפסקאות (1) עד (4), צאצאו של הבעל הרשום ברישיון הרכב ייחשב כבעל לעניין סעיף זה, אם הוכיח לשביעות רצון ראש העירייה, כי הרכב הועמד לרשותו הבלעדית על ידי הבעל הרשום בהתאם להוראות מפורטות שיונחו לעיון הציבור במשרדי העירייה ופורסמו באתר האינטרנט של העירייה. בפסקה זו, "צאצא"- בנו או בתו של הבעל הרשום.

"מחזיק"- המחזיק בנכס כהגדרתו בסעיפים 1 ו-269 לפקודת העיריות (להלן-הפקודה) ולפי ספרי העיריה לצורך חיוב הארנונה הכללית.

"נכס המשמש למגורים"- נכס, כהגדרת "נכסים" בסעיף 269 לפקודה, הרשום בספרי העירייה לצורך חיוב הארנונה הכללית כנכס המשמש למגורים ואשר משמש למגורים בהתאם להוראות כל דין.

"רכב"- רכב פרטי ורכב מסחרי שמשקלו הכולל אינו עולה על 4,000 ק"ג."



מס' הסעיף עפ"י השינוי המבוקש	תיאור הסעיף	חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) התש"ף- 2020 מצב קיים	חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון) תשפ"ה- 2025 - מצב מוצע
7	"חניה לעובדי מוסד חינוך במקום חניה מוסדר"	לא קיים	הוספת סעיף- חניה לעובדי מוסד חינוך במקום חניה מוסדר 7. "א)נקבע אזור כמקום חניה מוסדר ולגבי אותו אזור קבע ראש העירייה, לפי חוות דעת מהנדס העיר כי קיימת מצוקת חניה, הנהלת מוסד החינוך הסמוך לאותו אזור תהיה רשאית לבקש כמה תווי חניה בעבור עובדיה. מספר תווי החניה שיינתנו למוסד החינוך ייקבע בהתאם להמלצת מנהל/ת אגף החינוך ובאישור ראש העירייה." (ב)בקשה לקבלת תווי חניה כאמור בסעיף קטן (א) לעובדי מוסד חינוך, תוגש על ידי מוסד החינוך באופן מרוכז לראש העירייה בנוסח שבתוספת הרביעית; לכל בקשה יצורפו רישיון רכב ותעודת זהות או מסמך אחר, אם נדרש לכך, להוכחת בעלות העובד על הרכב ומקום עבודתו. (ג)לעניין סעיף זה יראו אדם כאילו הוא בעל של רכב אם אין בשימוש הפרטי אלא אותו רכב בלבד ואם הוכיח באמצעות הצגת מסמכים מהימנים, לשביעות רצון ראש העירייה כי הרכב הועבד לרשותו הבלעדית בידי מעבידו או בידי תאגיד שלמעבידו שליש לפחות מזכות השליטה באותו תאגיד. (ד)תו החניה תקף רק לרכב שמספרו ופרטיו מצוינים על גבי התו חניה, באזור מוסד החינוך המצוין על גבי התו ובשעות פעילות מוסד החינוך בלבד. (ה)תוקף התו לתקופה שנרשמה בו, ואם לא נרשמה בו תקופה – לשנה ממועד ההוצאה. (ו)מי שקיבל תו אינו רשאי להעבירו לאחר וזכות השימוש בו תפקע בהתקיים אחד מאלה: (1) העברת התו לאחר;



(2) מכירת הרכב; (3) סיום עבודת העובד במוסד; (4) הנסיבות שפורטו בסעיף קטן (ג) חדלו מלהתקיים. (ז) העביר בעל רכב שבידו תוו את בעלותו על הרכב או חדל לשמש כעובד מוסד החינוך או כבעל עסק, חייב הוא להודיע על כך לראש העירייה בתוך 7 ימים מיום העברת הבעלות על הרכב או הפסקת עבודתו או בעלותו על העסק, ולהחזיר את התו לראש העירייה. (ח) התוו יודבק על השמשה הקדמית של הרכב, בצד ימין של הרכב בפניה העליונה. (ט) בלי לגרוע מהוראות כל דין, מסירת פרטים כוזבים בעת הגשת הבקשה כאמור בסעיף קטן (ג) או שימוש בתו שלא לפי האמור בסעיפים קטנים (ד) עד (ו), הם עבירה על הוראות חוק עזר זה." לאור הוספת הסעיף כאמור, ישונו מספרי סעיפים 7-11 בחוק העזר הקיים, בהתאמה.			
הוספת סעיף – רכב כבד 12. "לא יעמיד אדם ולא ירשה לאחר להעמיד רכב כבד שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג, ולא יחנה אדם רכב כאמור, משעה 19.00 ועד השעה 7.00 למחרת באזור שנאסרה בו החניה בידי העירייה." לאור הוספת הסעיף ישונו מספרי סעיפים 12-15, בהתאמה.	לא קיים	"רכב כבד"	12
ישונה פרט 1: תעריף מירבי לשעה או חלק ממנה למי שאינו תושב העיר- 7.00 ₪	"תעריף לשעה לרכב 4.00 ₪"	"אגרת חניה"	תוספת ראשונה פרט 1
ישונה פרט 2: תעריף מרבי לשעה או חלק ממנה לתושב העיר- 4.95 ₪	"תעריף לשעה לרכב כבד"	"אגרת חניה"	תוספת ראשונה פרט 2



מס' הסעיף עפ"י השינוי המבוקש	תיאור הסעיף	חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) התש"ף-2020 מצב קיים	חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון) תשפ"ה-2025 מצב מוצע
תוספת ראשונה פרט 3	"אגרת חניה"	לא קיים	תעריף יומי לכל היום או חלק ממנו- 30 ₪ .
תוספת ראשונה פרט 4	"אגרת חניה"	לא קיים	פרט 2 הנוגע לתעריף רכב כבד יהפוך לפרט 4. כמו כן יתווסף לאחר המילים: "פי שלושה מהסכום הנקוב בפרט 1" יתווספו המילים: "או בפרט 2"
תוספת ראשונה	"אגרת חניה" "הוראת שעה"	לא קיים	הוספת הוראת שעה: "בתקופה שעד תחילתו של סעיף 70ב(ג) לפקודת התעבורה(נוסח חדש) על פי חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס'137), התשפ"ה- 2025, יהיה התעריף המירבי לשעה או חלק ממנה כמפורט בפרט 2 שבתוספת הראשונה לחוק העזר נס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון) תשפ"ה-2025 . עם כניסתו לתוקף של סעיף 70ב(ג) לפקודת התעבורה (נוסח חדש) יהיה התעריף המירבי לשעה או חלק ממנה בפרט 2 שבתוספת הראשונה לחוק העזר נס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון) תשפ"ה-2025 - 5.39 ₪ . באזורים בהם קבעה רשות מקומית הסדר חניה שלפיו כלל תושבי הרשות פטורים מתשלום בעד חניה, בזמנים ושעות כפי שקבעה, לא יעלה התעריף עבור חניה למי שאינו תושב אותה רשות, בזמנים ובשעות כאמור, על המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחד או על התעריף עבור חניה על פי הסדר החניה שקבעה אותה רשות מקומית למי שאינו תושב אותה רשות, לפי הנמוך."



עיריית נס-ציונה

Municipality of Ness Ziona

היועצת המשפטית לעירייה

מס' הסעיף עפ"י השינוי המבוקש	תיאור הסעיף	חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) התש"ף-2020 מצב קיים	חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון) תשפ"ה-2025 מצב מוצע
תוספת שלישית	"אגרת הרחקת רכב, גרירה, אחסנה או שחרור מנעילה"	תעריפי הרחקה, גרירה ואחסנת רכב	במקום טבלת התעריפים יבוא: "נגרר רכב ישולם בעד האגרה והאכסון סכום הכולל את הוצאות העירייה בקשר לכך ואת התשלום המגיע לגורר בהתאם לקביעת העירייה. הסכום יובא לידיעת הציבור בין השאר בשילוט בולט שיותקן במקום אחסנתו של הרכב שנגרר."
תוספת רביעית	"בקשה למתן תו חניה"- לעובדי מוסד חינוך	לא קיים	"תוספת רביעית (סעיף 7(ב)) בקשה למתן תו חניה אני הח"מ, שם משפחה שם פרטי מס' זהות בעל/ת רכב מס' מסוג , עובד/ת במוסד חינוכי-אקדמי: אשר בכתובת: מבקש/ת לתת לי תו חניה לפי חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו), (תיקון) תשפ"ה-2025, ומתחייב/ת בזה להשתמש בתו בהתאם להוראות חוק העזר. אני מצהיר/ה כי כל הפרטים המפורטים בבקשה זו נכונים. תאריך _____ חתימה _____

חוק עזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו), (תיקון), תשפ"ה - 2025

בתוקף סמכותה לפי סעיפים 250 ו-251 לפקודת העיריות¹, ולפי סעיף 77 לפקודת התעבורה² (להלן - פקודת התעבורה), ובהסכמת שר הפנים ושר התחבורה והבטיחות בדרכים, מתקנה עיריית נס ציונה חוק עזר זה :

הגדרות

1. בחוק עזר זה -

"אזור" - חלק מן הדרך בתחום העירייה, שרשות התימור המקומית תקבע ויסומן באמצעות מספר, אות או כל סימון מבחין אחר.

"אמצעי תשלום" - כל אמצעי שאישר ראש העירייה לתשלום אגרת חניה, לרבות אמצעי מכני, חשמלי, אלקטרוני, נייד, מודפס, או אמצעי אחר בין שהוא מיועד להצגה ברכב ובין שאינו מיועד לכך, המאפשר למדוד זמן חניה או לקצוב אותו בדרך כלשהי.

"בעל", **"דרך"**, **"מונית"**, **"מפקח על התעבורה"** - כהגדרתם בפקודת התעבורה

"בעל מונית", **"הסדר תנועה"**, **"חניה"**, **"כביש"**, **"מדרכה"**, **"קצין משטרה"**, **"רשות תימור מקומית"**, **"רשות תימור מרכזית"**, **"תמרור"** - כהגדרתם בתקנות התעבורה, התשכ"א - 1961³ (להלן - תקנות התעבורה) ;

"גורר מורשה" - כמשמעותו בסעיף 70 א לפקודת התעבורה.

"הודעת התעבורה" - הודעת התעבורה (קביעת לוח תמרורים), התשע"א - 2010⁴.

"כרטיס חניה" -

(א) כרטיס חניה שהנפיקה העירייה

(ב) כרטיס חניה ארצי מטעם המרכז לשלטון מקומי או כל הסדר אחר שיבוא במקומו לפי סעיף 70 ב לפקודת התעבורה.

(ג) כרטיס חניה שהופק באמצעות מכשיר מכני או אלקטרוני שראש העירייה אישר או כל כרטיס אחר שראש העירייה אישר.

"מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

"מדחין" - מכשיר אלקטרוני המותקן במקום בו חלה חובת תשלום אגרת חניה, המודד את משך זמן החניה במקום חניה זה, ותשלום אגרת החניה מבוצע על ידי שלשול מטבעות לתוכו או על ידי כרטיס מגנטי או בכל דרך אחת המפורטת על גבי המכשיר ;

"מוסד חינוך" - כל מוסד לחינוך לרבות גני ילדים ובתי ספר.

"מקום חניה" או **"מקום חניה מוסדר"** - מקום שהחניה בו מותרת לפי כל דין ;

"מקום חניה בתשלום" - מקום חניה שבו מותרת חניה ובלבד שתשלום אגרת חניה כהגדרתו בסעיף 2 (5) ;

"נכה", **"תג נכה"** - כהגדרתם בחוק חניה לנכים, התשנ"ד - 1993⁵.

"עירייה" - עיריית נס ציונה ;

"פקח" - עובד עירייה שראש העירייה מינה כפקח, לענין אכיפת הוראות חוק עזר זה ;

"פקח גרירה" - עובד עירייה שראש העירייה מינה באישור המפקח הכללי של משטרת ישראל או מי שהוא הסמיך לכך כפקח לענין ביצוע סעיף 10 (ב) ;

"ראש העירייה" - ראש העירייה, לרבות עובד עירייה שהוסמך על ידו על פי סעיף 17 לחוק הרשויות המקומיות (בחירת ראש הרשות וסגניו וכהונתם), התשל"ה-1975⁶, לענין חוק עזר ;

"רחוב" - כהגדרת דרך בפקודת התעבורה, הנמצא בתחום העירייה ;

"רכב" - כהגדרתו בפקודת התעבורה, למעט אופניים ;

"רכב פרטי", **"רכב ציבורי"** ו**"מונית"** - כהגדרתם בפקודת התעבורה.

¹ דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 8, עמ' 197.

² דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

³ ק"ת התשכ"א, עמ' 1425.

⁴ ק"ת התשע"א, עמ' 304.

⁵ ס"ח התשנ"ד, עמ' 28.

⁶ ס"ח התשל"ה, עמ' 211.

"רכב כבד" – רכב שמשקלו הכולל המותר לפי רישיונו מעל 10,000 ק"ג.

"תו חניה אזורי" – תו חניה שהנפיקה העירייה, לרבות תו דיגיטלי.

"תושב העיר" – כל מי שרשום במרשם האוכלוסין כמי שמעונו העיר נס ציונה.

הסדרי תנועה

2. רשות תימרון מקומית רשאית לקבוע כדלקמן :

- (1) הסדרי תנועה בדבר היתר, איסור, הגבלה והסדרת עצירתו, העמדתו או חנייתו של רכב בתחום העירייה, בין בתשלום ובין בדרך אחרת, הסדרי התנועה יכול שיחולו לגבי סוג מסוים של רכב או לגבי כלי רכב המשמשים קבוצות אוכלוסייה מסוימות.
- (2) מקומות חניה שבהם מותרת החניה לסוג מסוים של כלי רכב, וכן לקבוע את הימים, השעות והתקופות שבהם מותרת החניה ואת מספר כלי הרכב שמותר להחנות בעת ובעונה אחת באותו מקום.
- (3) מקומות חניה שבהם מותרת החניה לרכב מסוים המשמש נכה או לכלי רכב המשמשים נכים והנושאים תג נכה.
- (4) מקומות חניה המיועדים לחניה על המדרכה או על חלק ממנה, ובלבד שנותר מעבר להולכי רגל ולעגלות ברוחב של 2 מטרים לפחות.
- (5) מקומות חניה בהם מותרת החניה ובלבד שתשלום אגרת חניה (להלן – מקום חניה בתשלום) ששיעורה לא יעלה על התעריף המרבי הקבוע בתוספת הראשונה, בהתאם לסוג הרכב.

היועצות ואישור

3. הסדר תנועה לפי סעיף 2 ייקבע לאחר היועצות בקצין משטרה, ולאחר קבלת הסכמת רשות תימרון מרכזית, אם הסכמה כזו דרושה לפי תקנה 18 לתקנות התעבורה.

תימרון הסדרי תנועה ומקומות חניה מוסדרים

4. (א) קבעה רשות תימרון מקומית הסדרי תנועה ומקומות חניה מוסדרים לפי סעיף 2, תסמנם בתמרור המתאים לפי הודעת התעבורה.
- (ב) מבלי לגרוע מהאמור בסעיף קטן (א), נקבע מקום חניה בתשלום, תציב רשות התימרון המקומית לפני מקום החניה תמרור מספר 626 ומתחתיו תמרור מספר 439 להודעת התעבורה בו יצוין :
 - (1) "חניה בתשלום";
 - (2) באם ישנה הגבלה - משך הזמן המרבי לחניה רצופה;
 - (3) פירוט הימים והשעות בהם חלה חובת התשלום.

מקום חניה בתשלום

- 5 (א) נקבע מקום חניה בתשלום, חייב אדם המחנה את רכבו במקום החניה, להעמידו במקום המסומן בהתאם להוראות התמרור, ובאין סימון, להעמידו כפי שמורות תקנות התעבורה, ובלבד ששילם אגרת הסדר חניה (להלן – אגרת חניה) בשיעור שנקבע לפי סעיף 2(5), באמצעות אחד מאמצעי התשלום התקפים למקום החניה.

(ב) העושה שימוש באמצעי תשלום לשם תשלום אגרת חניה, יפעל בהתאם לחוק עזר זה ולהוראות המפורטות על גבי אמצעי התשלום או מצורפות אליו, וכן על פי הקבוע בתמרוור המוצב במקום החניה או בסמוך לו.

(ג) לפני מקום החניה המוסדר יוצב תמרוור אשר יציין את משך החניה המותרת ואת שיטת התשלום, שיטת התשלום תיקבע מבין המפורטים להלן- תשלום לכל שעה או חלק ממנה או תשלום לכל היום או חלק ממנו.

(1) במקום חניה מוסדר שבו שיטת התשלום נקבעת לפי שעת חניה, תשלום האגרה הקבועה בפרט 1 או 2 לתוספת הראשונה לכל שעה או חלק ממנה.

(2) במקום חניה מוסדר שבו שיטת התשלום נקבעת לכל היום, תשלום האגרה הקבועה בפרט 3 לתוספת הראשונה לכל היום או חלק ממנו.

(3) קביעת תשלום אגרת הסדר חניה על פי תעריף יומי, לא יהיה בה כדי לגרוע מאפשרות תשלום אגרת הסדר חניה לפי שעה, כמפורט בתוספת הראשונה.

(ד) שילם אדם אגרת חניה באמצעות כרטיס חניה, יצמיד מיד עם העמדת הרכב את כרטיס החניה לשמשת הדלת של הרכב הקרובה למדרכה, באופן שאדם העומד מחוץ לרכב יוכל להבחין בכרטיס המופיעים על כרטיס החניה.

(ה) שילם אדם אגרת חניה באמצעות מכשיר אלקטרוני או באמצעות אמצעי תשלום אחר שניתן להציגו ברכב, יצמיד מיד עם העמדת הרכב את אמצעי התשלום לשמשה הקדמית או לשמשת הדלת של הרכב הקרובה למדרכה, באופן שאדם העומד מחוץ לרכב יוכל להבחין בכרטיס המופיעים על אמצעי התשלום.

תו חניה אזורי

6. (א) נקבע באזור מקום חניה בתשלום, תותר החניה במקום ללא תשלום אגרת חניה לרכב נושא תו חניה אזורי תקף שהונפק לפי סעיף קטן (ג) (להלן- תו חניה אזורי) התואם את אזור החניה, זולת אם הוגבלה הרשות האמורה וההגבלה סומנה בתמרוור.

(ב) אדם המתגורר באזור בו נקבע מקום חניה בתשלום, רשאי לקבל תו חניה אזורי בהתאם לכללים הקבועים בסעיף זה **ובהתאם** לרשימת האזורים ותחומם אשר תועמד לעיון הציבור במשרדי העירייה ויפורסמו באתר האינטרנט של העירייה.

(ג) מי שמתגורר ומחזיק בנכס רשאי לקבל תו חניה אזורי, לאחר שהגיש לראש העירייה בקשה בנוסח שבתוספת השנייה והמציא העתק של רישיון הרכב להוכחת בעלותו על הרכב ושל תעודת זהות עדכנית להוכחת מען מגוריו בתחום העיר נס ציונה. מבלי לגרוע מהאמור, ראש העירייה רשאי לדרוש ממבקש תו חניה אזורי כל מסמך נוסף להוכחת בעלותו על הרכב או מען מגוריו והיותו מחזיק בנכס.

(ד) תו חניה אזורי יהיה בצורה שאישר ראש העירייה, ויצוין עליו מספר הרכב ואזור החניה בו הוא תקף.

(ה) **בעד נכס כאמור בסעיף קטן (ג) לא יינתנו יותר מתו חניה אחד.**

(ו) תוקף תו החניה האזורי הוא עד יום 31 בדצמבר בשנה שבה הוא ניתן.

(ז) תו החניה האזורי יודבק על השמשה הקדמית של הרכב בצד ימין של הרכב מנקודת מבטו של הנהג, בפינה העליונה.

(ח) מי שקיבל תו חניה אזורי אינו רשאי להעבירו לאחר.

(ט) זכות השימוש בתו החניה האזורי תפקע בהתקיים אחד מאלה:

- (1) העברת תו החניה האזורי לאחר;
- (2) העברת הבעלות ברכב לאחר;
- (3) הפסקת השימוש הקבוע ברכב;
- (4) העתקת מקום מגורים.

(י) אירע מקרה מן המקרים המנויים בסעיף קטן (ט), יודיע על כך בעל הרכב לעירייה בתוך 7 ימים מיום התרחש המקרה, וכן יחזיר את תו החניה האזורי לעירייה.

(יא) מבלי לגרוע מהוראות כל דין, מסירת פרטים כוזבים בעת הגשת הבקשה כאמור בסעיף קטן (ב), ושימוש בתו החניה האזורי שלא בהתאם להוראות סעיפים קטנים (ט) עד (יא) מהווים עבירה על חוק עזר זה.

(יב) ראש העירייה רשאי לאשר את מתן תו חניה אזורי, לסרב לתתו, לבטלו, לקבוע בו תנאים וכן רשאי הוא לקבוע אמות מידה שלפיהן יינתן תו חניה אזורי.

(יג) לעניין סעיף זה,

"בעל" - אחד מאלה:

- (1) הבעל הרשום ברישיון הרכב.
 - (2) לעניין רכב שיש עליו הסכם שכירות או הסכם של מקח אגב שכירות - האדם המחזיק ברכב מכוח ההסכם, ובלבד שהצד השני להסכם הוא מי שעיסוקו בכך.
 - (3) לעניין רכב הרשום על שם חבר בני אדם - מנהל פעיל, שותף או עובד שהוכיח באמצעות מסמכים מהימנים לשביעות רצון ראש העירייה, כי הרכב הועמד לרשותו הבלעדית על ידי מעבידו.
 - (4) לעניין רכב הרשום על שם קטין או חסוי כמשמעותם בחוק הכשרות המשפטית והאפוטרופסות התשכ"ב-1962-הורו או מי שמונה כאפוטרופסו, לפי העניין.
 - (5) בלי לגרוע מהאמור בפסקאות (1) עד (4), צאצאו של הבעל הרשום ברישיון הרכב ייחשב כבעל לעניין סעיף זה, אם הוכיח לשביעות רצון ראש העירייה, כי הרכב הועמד לרשותו הבלעדית על ידי הבעל הרשום בהתאם להוראות מפורטות שיונחו לעיון הציבור במשרדי העירייה ופורסמו באתר האינטרנט של העירייה. בפסקה זו, "צאצא" - בנו או בתו של הבעל הרשום.
- "מחזיק" - המחזיק בנכס כהגדרתו בסעיפים 1 ו-269 לפקודת העיריות (להלן - הפקודה) ולפי ספריה העירייה לצורך חיוב הארנונה הכללית.
- "נכס המשמש למגורים" - נכס, כהגדרת "נכסים" בסעיף 269 לפקודה, הרשום בספרי העירייה לצורך חיוב הארנונה הכללית כנכס המשמש למגורים ואשר משמש למגורים בהתאם להוראות כל דין.
- "רכב" - רכב פרטי ורכב מסחרי שמשקלו הכולל אינו עולה על 4,000 ק"ג.

חניה לעובדי מוסד חינוך במקום חניה מוסדר

- (א) נקבע אזור כמקום חניה מוסדר ולגבי אותו אזור קבע ראש העירייה, לפי חוות דעת מהנדס העיר כי קיימת מצוקת חניה, הנהלת מוסד החינוך הסמוך לאותו אזור תהיה רשאית לבקש כמה תווי חניה בעבור עובדיה.
- מספר תווי החניה שיינתנו למוסד החינוך ייקבע בהתאם להמלצת מנהל/ת אגף החינוך ובאישור ראש העירייה.
- (ב) בקשה לקבלת תווי חניה כאמור בסעיף קטן (א) לעובדי מוסד חינוך, תוגש על ידי מוסד החינוך באופן מרוכז לראש העירייה בנוסח שבתוספת הרביעית; לכל בקשה יצורפו רישיון רכב ותעודת זהות או מסמך אחר, אם נדרש לכך, להוכחת בעלות העובד על הרכב ומקום עבודתו.
- (ג) לעניין סעיף זה יראו אדם כאילו הוא בעלו של רכב אם אין בשימוש הפרטי אלא אותו רכב בלבד ואם הוכיח באמצעות הצגת מסמכים מהימנים, לשביעות רצון ראש העירייה כי הרכב הועבד לרשותו הבלעדית בידי מעבידו או בידי תאגיד שלמעבידו שליש לפחות מזכות השליטה באותו תאגיד.
- (ד) תו החניה תקף רק לרכב שמספרו ופרטיו מצוינים על גבי תו החניה, באזור מוסד החינוך המצוין על גבי התו ובשעות פעילות מוסד החינוך בלבד.
- (ה) תוקף התו לתקופה שנרשמה בו, ואם לא נרשמה בו תקופה – לשנה ממועד החוצאה.
- (ו) מי שקיבל תו אינו רשאי להעבירו לאחר וזכות השימוש בה תפקע בהתקיים אחד מאלה:
- (1) העברת התו לאחר;
 - (2) מכירת הרכב;
 - (3) סיום עבודת העובד במוסד;
 - (4) הנסיבות שפורטו בסעיף קטן (ג) חדלו מלהתקיים.
- (ז) העביר בעל רכב שבידו תו את בעלותו על הרכב או חדל לשמש כעובד מוסד החינוך או כבעל עסק, חייב הוא להודיע על כך לראש העירייה בתוך 7 ימים מיום העברת הבעלות על הרכב או הפסקת עבודתו או בעלותו על העסק, ולהחזיר את התו לראש העירייה.
- (ח) התו יודבק על השמשה הקדמית של הרכב, בצד ימין של הרכב בפניה העליונה.
- (ט) בלי לגרוע מהוראות כל דין, מסירת פרטים כוזבים בעת הגשת הבקשה כאמור בסעיף קטן (ג) או שימוש בתווי שלא לפי האמור בסעיפים קטנים (ד) עד (ו), הם עבירה על הוראות חוק עזר זה.

איסור עצירת רכב, העמדתו וחנייתו בדרך

- (א) לא יעצור אדם רכב בדרך, לא יעמידנו ולא יחנהו במקום, באופן ובתנאים הנוגדים את הוראות חוק עזר זה, הוראות תמרור או הסדר תנועה שהוצב במקום או את הוראות תקנות התעבורה.

- (ב) מי שעצר, העמיד או החנה רכב בניגוד לאמור בסעיף קטן (א), יראוהו כמי שעבר עבירה לפי חוק עזר זה.

מוניות

9. (א) לא יחנה אדם מונית במקום חניה שנקבע כתחנת מוניות המיועדת לשימוש של מוניות מסוימות בלבד, אלא לפי היתר מראש העיריה (להלן – היתר חניית מונית) ובהתאם לתנאי ההיתר.
- (ב) בקשה להיתר חניית מונית תוגש לראש העיריה, ותהא ערוכה על פי טופס בקשה שיועמד לעיון הציבור במשרדי העיריה ויפורסם באתר האינטרנט של העיריה.
- (ג) ראש העיריה רשאי, לאחר התייעצות עם רשות התמרור המקומית, לתת היתר חניית מונית או לסרב לתתו, לבטלו או להתלותו וכן לקבוע בו תנאים, להוסיף עליהם, לגרוע מהם, לשנותם או לבטלם.
- (ד) להיתר חניית מונית יצורף תו חניה למונית שיודבק בידי בעל המונית על השמשה הקדמית של המונית בצד ימין של המונית מנקודת מבטו של הנהג, בפינה העליונה.
- (ה) תוקפו של היתר חניית מונית הוא לחניה בתחנת המוניות הרשומה בו, והוא יפוג ביום 31 בדצמבר בשנה שלאחר נתינתו.
- (ו) נהג מונית, שלגביה ניתן היתר חניית מונית, יחזיק את ההיתר במונית ויציגו לפני פקח לפי דרישתו.

רכב שנתקלקל

10. (א) לא יעמיד אדם על פני הדרך רכב שנתקלקל קלוקל המונע את המשך הנסיעה, אלא אם כן פעל כדלקמן:
- (1) העמיד את הרכב סמוך ככל האפשר לשפה הימנית של צד הדרך המיועד לתנועת רכב;
- (2) הציב משולש אזהרה כאמור בתקנה 367 לתקנות התעבורה הנראה לעיני נהג רכב הבא מאחור ממרחק של 100 מטרים לפחות.
- (ב) לא יעמיד אדם רכב כאמור בסעיף קטן (א) אלא באחד מן המקרים הבאים:
- (1) לשם ביצוע תיקונים הכרחיים שיש לעשותם בו במקום כדי להביא את הרכב ליכולת נסיעה;
- (2) כמקום חניה ארעי, עד שיועבר הרכב למקום תיקונו, ובלבד שהרכב יתוקן או יועבר כאמור ללא דיחוי.

הרחקת רכב, גרירתו, אחסנתו או נעילת גלגליו

11. (א) רכב, העומד או חונה, כולו או חלק ממנו, במקום שהעמדתו אסורה על פי חיקוק או בנסיבות שיש בהן כדי הפרת סדרי תנועה או בטיחותה, או שלדעת פקח דרושה הרחקתו לשם הסדרת תנועה או לשם שמירה על בטיחות התנועה או בטיחות הציבור, רשאי פקח להורות למי שהרכב ברשותו אותה שעה, להרחיקו או לגררו; מקבל הוראה כאמור חייב למלא אחריה.

- (ב) לא מילא מי שהרכב ברשותו אותה שעה אחר הוראות פקח, או שהוא אינו נמצא במקום, רשאי פקח גרירה, בעצמו או באמצעות גורר מורשה כאמור בסעיף קטן (ה), להרחיק את הרכב, לגררו, לאחסנו או לנעול גלגליו.
- (ג) בעל הרכב הרשום ברישיון הרכב, חייב לשלם את התשלומים כפי שנקבעו בתוספת השלישית בעד הרחקת הרכב, גרירתו, אחסנתו או שחרורו מנעילתו, זולת אם הוכיח שהרכב נלקח ממנו בלי ידיעתו ובלי הסכמתו.
- (ד) רכב שאגרה או תשלום מוטלים על בעליו כאמור, לא ישוחרר ולא יוחזר לבעליו, אלא אם כן שולמו התשלומים.
- (ה) ראש העיריה יקבע באישור ראש מחלקת התנועה של משטרת ישראל את הגוררים המורשים שיורשו לבצע את הגרירה כאמור בסעיף קטן (ב).

12.

רכב כבד

לא יעמיד אדם ולא ירשה לאחר להעמיד רכב כבד שמשקלו הכולל המותר עולה על 10,000 ק"ג, ולא יחנה אדם רכב כבד, מהשעה 19.00 ועד השעה 7.00 למחרת, באזור שנאסרה בו החניה על ידי תמרור.

סמכויות פקח

13. (א) לא יפריע אדם לפקח ולא ימנע אותו מלעשות שימוש בסמכויותיו כדי לברר אם קוימו הוראות חוק עזר זה.
- (ב) אדם המעמיד רכב בדרך חייב לציית להוראות הפקח בכל הנוגע להעמדת רכב וחנייתו.

הצמדה למדד

14. (א) תעריפי האגרות הנקובים בחוק עזר זה, יעודכנו ב-1 בינואר בכל שנה שלאחר פרסום חוק עזר זה (להלן - יום העדכון), לפי שיעור שינוי המדד, מן המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון לעומת המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון שקדם לו.
- (ב) סכומי האגרות כאמור בסעיף קטן (א) יעוגלו לסכום הקרוב שהוא מכפלה של 10 אגורות, וסכום של 5 אגורות יעוגל כלפי מטה.

תוספת ראשונה

(סעיפים 2(5) ו-5)

אגרת חניה

פרט	שיעור אגרת חניה בשקלים חדשים
1. תעריף מירבי לשעה או חלק ממנה למי שאינו תושב העיר	7.00
2. תעריף מרבי לשעה או חלק ממנה לתושב העיר	4.95
3. תעריף יומי לכל היום או חלק ממנו	30
4. תעריף לשעה לרכב כבד	פי שלושה מהסכום הנקוב בפרט 1 או בפרט 2

הוראת שעה:

בתקופה שעד תחילתו של סעיף 70ב(2) לפקודת התעבורה(נוסח חדש) על פי חוק לתיקון פקודת התעבורה (מס'137), התשפ"ה- 2025, יהיה התעריף המירבי לשעה או חלק ממנה כמפורט בפרט 2 שבתוספת הראשונה לחוק העזר נס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון) תשפ"ה- 2025.

עם כניסתו לתוקף של סעיף 70ב(2) לפקודת התעבורה (נוסח חדש) יהיה התעריף המירבי לשעה או חלק ממנה בפרט 2 שבתוספת הראשונה לחוק העזר נס ציונה (העמדת רכב וחנייתו) (תיקון) תשפ"ה- 2025 - 5.39 ₪.

באזורים בהם קבעה רשות מקומית הסדר חניה שלפיו כלל תושבי הרשות פטורים מתשלום בעד חניה, בזמנים ושעות כפי שקבעה, לא יעלה התעריף עבור חניה למי שאינו תושב אותה רשות, בזמנים ובשעות כאמור, על המחיר עבור חניה על פי הסדר החניה הארצי האחיד או על התעריף עבור חניה על פי הסדר החניה שקבעה אותה רשות מקומית למי שאינו תושב אותה רשות, לפי הנמוך.

תוספת שנייה

סעיף 6(ג)

בקשה למתן תו חניה אזורי

אני החתום מטה, ת"ז אשר מען מגורי הוא ברחוב מס' שכונה ביישוב ואשר ברשותי רכב מסוג מספר רישוי , מצהיר כי כל הפרטים המפורטים בבקשה זו נכונים.

אבקש לקבל תו חניה אזורי על פי סעיף 6 לחוק עזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו), התש"ף- 2020, שאותו אדביק על שמשותו הקדמית של הרכב האמור בצידה הימני העליון.

אני מתחייב להשתמש בתו בהתאם להוראות חוק העזר האמור וכמובחר על גבי בקשה זו, ובהתאם לכללים שקבעה העיריה.. כמו כן אני מתחייב להודיע לעיריה, בתוך 7 ימים, על קרות מקרה מן המקרים המנויים להלן:

(1) תו החניה הועבר לרשותו של אחר;

(2) הבעלות ברכב הועברה לרשותו של אחר;

(3) הופסק השימוש הקבוע ברכב;

(4) הועתק מקום מגורי;

לבקשתי מצורפים העתקי המסמכים הבאים:

(1) רישיון רכב תקף;

(2) רישיון נהיגה תקף;

(3) תעודת זהות, לרבות ספח רישום הכתובת;

(4) חוזה שכירות (במידה שהמבקש הוא שוכר דירה);

(5) אישור בעל רכב על שימוש בלעדי של המבקש ברכב (במידה שהרכב אינו רשום על שם המבקש).

חתימה תאריך"

תוספת שלישית

סעיף 10(ג)

אגרת הרחקת רכב, גרירה, אחסנה או שחרור מנעילה

נגרר רכב ישולם בעד האגרה והאכסון סכום הכולל את הוצאות העירייה בקשר לכך ואת התשלום המגיע לגורר בהתאם לקביעת העירייה. הסכום יובא לידיעת הציבור בין השאר בשילוט בולט שיוצג במקום אחסנתו של הרכב שנגרר.

תוספת רביעית

(סעיף 7(ב))

בקשה למתן תו חניה

אני הח"מ, שם משפחה שם פרטי

מס' זהות בעל/ת רכב מס'

מסוג, עובד/ת במוסד חינוכי-אקדמי:

אשר בכתובת:

מבקש/ת לתת לי תו לפי חוק העזר לנס ציונה (העמדת רכב וחנייתו), (תיקון) תשפ"ה-2025, ומתחייב/ת בזה להשתמש בתו בהתאם להוראות חוק העזר.

אני מצהיר/ה כי כל הפרטים המפורטים בבקשה זו נכונים.

תאריך חתימה

ב _____ התשפ"ה (_____ ב 20)

אני מסכים.

שר התחבורה והבטיחות בדרכים

אני מסכים.

שר הפנים