

13.11.24

אל עריית נס ציונה  
ראש העיר שמואל בוקסר

הנידון: הצעה לסדר היום בתאריך ה 13.11.24 מטעם גלית אבינועם, ראשת רשימת המושבה

### הקו הכחול והשלכותיו על הציר המרכזי במע"ר ויצמן

רקע:

- הקו הכחול ישפיע על מרכז העיר וישנה את פניה של נס ציונה למשך העשורים הבאים. העבודות הארוכות לאורך הציר ובהיקפו יפגעו בבעלי העסקים לאורכו, ויפגעו באיכות החיים של התושבים שמתגוררים בסמוך לציר ויצמן. ניתן ללמוד על על היקף הפגיעה הכללית מההתנהלות בתל אביב לאורך השנים הארוכות של עבודות התחבורה בעיר. בין היתר צפויים:
- השלכות ארוכות טווח על התכנון וההתחדשות עירונית לאורך רחוב ויצמן ממערב וממזרח לציר עצמו.
  - עיכוב משמעותי בלוחות הזמנים בפרויקטים של התחדשות עירונית ברחובות המקבילים והסמוכים אליו עקב העבודות.
  - השלכות על בעלי העסקים לאורך ציר ויצמן וברחובות הסמוכים בתקופת עבודות החפירה והבניה.
  - חסימה של תנועת הרכבים הפרטיים בציר ויצמן, שתשליך על כל חלקי העיר. תנועת הרכבים הפרטיים תוסט אל עבר הרחובות הפנימיים של מרכז העיר, ובהם רחובות עמק השושנים, המנין הראשון ורחובות אחרים כתוצאה מעבודות החפירה, בסמוך לבתי ספר וגני ילדים.
  - מנהור ציר ויצמן, יחד עם התועלות הכלכליות והאורבאניות ארוכות הטווח לטובת העיר כולה, טרם נבחן לעומק. עלות מנהור ציר ויצמן לאורך של 800 מא מתחנת המטרופוליטית המתוכננת בקניותר, עד סוף ציר ויצמן וצומת דרך רבין תהיה כ-150 מיליון ש"ח שישנו את פני העיר יחזקו ויחדשו את המע"ר הישן של נס ציונה יחד עם יצירת רחוב אורבאני שוקק חיים כפי שהוא ראוי להיות.
  - התכנית המלאה של הקו הכחול, לוחות הזמנים והפתרונות המוצעים לא הוצגו בצורה מסודרת ומפורטת למועצת העיר, שלא דנה כלל בנושא כה חשוב זה.

### הצעת החלטה:

- תכנית הקו הכחול בתחום העיר נס ציונה לא תקודם ללא שיתוף מעמיק ועקבי של מועצה העיר, שלא תהווה רק חותמת גומי, ויפתח דיון ציבורי רחב ומתמשך בתוכנית על כל היבטיה.
- התכנית תוצג בצורה מפורטת בפני מועצת העיר בישיבה בהשתתפות נציגים מקצועיים מחברת "נתיבי איילון", בדגש על הסגירה הצפויה של רחוב ויצמן ועומסי התנועה הצפויים ממנה ברחובות מרכז העיר, בזמן העבודות ולאחריהן, וכן ההשלכות על המסחר ברחוב ויצמן וסביבתו, ההשלכות על זיהום האויר בשכונות ועל בטיחות ילדי בית ספר "ראשונים" וגני הילדים. כמו-כן יוצגו כל המשמעויות התפעוליות לרבות מעבר משאיות, רכבי בטחון ורכבים תפעוליים של העירייה וקבלניה, ביחס לסגירה הצפויה.
- בישיבה תוצג חו"ד מקצועית מיועץ חיצוני, שאינו יועץ של נתיבי איילון, בנוגע למעקפים החדשים המוצעים שהינם במרחק של כמה ק"מ ממרכז העיר, והתייחסות לשאלה האם אכן התנועה בין צפון לדרום תעבור דרך מעקפים אלה, או שבפועל ייסעו דרך הרחובות המניין הראשון ועמק השושנים ובקרבת מוסדות חינוך – כפי שהוצג ותוכנן מלכתחילה.
- מועצת העיר תקדם מינהור בציר ויצמן עד דרך רבין לטובת פתרון מיטבי למע"ר הישן יחד עם קידום תכנון התחדשות עירונית ממערב וממזרח לציר ויצמן, לפני תחילת העבודות לטובת חיזוק יסודות המבנים הקיימים.
- התכנית לא תקודם עד לקיומו של דיון ציבורי מקיף, כולל הדיון במועצת העיר.

בכבוד רב,

גלית אבינועם.

ראשת רשימת ה"מושבה"