

ועדת התקשרויות פרוטוקול ישיבה מיום 6.11.19

נוכחים: דפנה קירו-כהן, עו"ד - מנכ"לית
ערן לבב- גזבר
שולמית כהן- מנדלמן עו"ד - יועמ"ש
רפאל קריספיל – מנהל אגף שפ"ע

הנדון: החלטה על התקשרות לשירותי ניהול ופיקוח

מכרז: ליסינג תפעולי לכלי רכב, מס' מכרז: לת/25/2019

עיריית נס ציונה (להלן: "הרשות") מעוניינת להתקשר עם קבלן/ספק לאספקת שירותי ליסינג תפעולי לכלי רכב (להלן: "השירותים"), ולצורך כך היא בוחנת את האפשרות לעשות שימוש במכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), שפרסמה החברה למשק וכלכלה של השלטון המקומי בע"מ (להלן: "משכ"ל"), אשר לגביו ניתן אישור שר הפנים ושנקבעו זוכים במסגרתו. לצורך ניהול ופיקוח על ההתקשרות / התקשרויות שתיערך/נה בין הרשות לבין זכין / זכיינים במכרז, יש לרשות צורך להתקשר עם נותן שירותי ניהול ופיקוח. הוועדה סבורה כי במקרה זה מירב היתרונות יושגו דווקא בעריכת התקשרות עם משכ"ל לקבלת שירותי ניהול ופיקוח לאור המפורט להלן.

נימוקים לבחירת משכ"ל (מקצועי וכלכלי):

מקצועי

1. למשכ"ל מעטפת שירותים ייחודית, אשר אינה דומה במתכונתה לשירותי ניהול ופיקוח סטנדרטיים אחרים. שירותים אלה מלווים בסיוע וליווי אישי וצמוד של גורמים מקצועיים שונים, לרבות מתחום הביטוח, הכספים והמשפטי וכן כוללים מערך בקרה חשבונאית ומערך בקרה וניהול של ערבויות וביטוחים.
2. לרשות ניסיון קודם טוב בהתקשרות מול משכ"ל, כחברה מנהלת ומפקחת בתחומים נוספים וכבעלת ידע ומיומנות רבה במתן שירותי הניהול והפיקוח הנדרשים בתחום.
3. משכ"ל תטיב לדאוג לאינטרסים של הרשות, בין היתר נוכח הזיקה הקיימת בין משכ"ל לבין הרשות ולאור העובדה שמשכ"ל הינה חברה בבעלות כלל הרשויות המקומיות.
4. למשכ"ל יתרון מובהק לגודל בהתקשרויות מעין אלה, ובאמצעות יתרונה זה תביא לתוצאות מיטיבות עם הרשות בכל הקשור לתפעול עסקת הליסינג מול הספקים הנבחרים, מעקב אחר אספקת כלי הרכב, קיום הביטוחים של הספקים, טיפול



באירועים חריגים ופסיקה מקצועית במקרים של מחלוקות מקצועיות מול חברות הליסינג, כל זאת, תוך ניצול קשרי העבודה ההדוקים שלה מול הספקים ויבואני הרכב השונים, כחברה העוסקת בניהול התחום עבור רשויות רבות.

כלכלי

1. הרשות בחנה את שיעור התמורה בגין שירותי הפקוח והניהול אותה גובה משכ"ל ושאושר גם ע"י משרד הפנים, והגיעה למסקנה כי הינו סביר, זאת אור שיקולי החיסכון והיעילות. קיים אישור משרד הפנים לעמלות ניהול ופיקוח בגובה 4.5% מיום 15.09.19.
2. לרשות יש נכון להיום כ- 17 רכבי ליסינג תפעולי בהתקשרות במכרזי משכ"ל, בהיקף כספי של כ- 70,000 ₪ לחודש מתוכם נגזרת עמלת משכ"ל בגובה 4.5% של שמגיעים לסך של 3150 ₪ לחודש. עמלה זו מגלמת בתוכה שירות מקצועי בתחום המומחיות נשוא המכרז, שלא קיים ברשות, מו"מ מול חברות הליסינג ומתן גיבוי וייעוץ ופיקוח באופן שוטף, יתרון לגודל היות והרשות מחזיקה צי קטן באופן יחסי ועל כן הליווי של משכ"ל מטייב את תנאי השירות שמקבלת הרשות בהיקף הכספי המדובר.



החלטה:

לאור כל האמור לעיל, הוועדה מחליטה כי בכפוף ובהתאם לתוצאות הליך בקשת הצעות המחיר, הרשות תתקשר עם משכ"ל לשירותי ניהול ופיקוח על מתן השירותים על ידי הספק/ים במסגרת ההתקשרות/ות שתיערך/נה עם זכייין/זכיינים במכרז, בהתאם לתקנה 3(15) לתקנות העירויות (מכרזים), התשמ"ח - 1987. ויבהר כי ככל שהוועדה תחליט שלא לקבוע זוכה כלשהו במסגרת הפניה בבקשה לקבלת הצעות מחיר, תבוטל ההחלטה להתקשר עם משכ"ל לקבלת שירותי ניהול ופיקוח, לאותן הצעות מחיר.

פרסום:

1. הוועדה מורה כי החלטה זו תפורסם באתר האינטרנט של הרשות. החוזה ייחתם בתום 7 ימי עבודה מיום הפרסום בכפוף לאמור לעיל. למען הסדר הטוב, מבקשת הוועדה כי משכ"ל תפרסם החלטה זו גם באתר האינטרנט שלה.
2. החוזה שייחתם בין הרשות לבין משכ"ל יפורסם באתר האינטרנט של הרשות לא יאוחר מ-7 ימי עבודה מיום חתימתו.

על החתום

שולמית מנדלמן-כהן, עו"ד
יועצת משפטית

על החתום

ערן לבב
גזבר

דפנה קירו-כהן, עו"ד
מנכ"לית
עיריית נס-ציונה
מוכ"לית



**אישור שיעורי תמורה בהסכם התקשרות לרכישת שירותי ניהול ופיקוח עם חברה
שבעלי המניות שלה הם רוב הרשויות המקומיות**

בתוקף הסמכות לפי תקנה 3(15)א לתקנות העיריות (מכרזים), התשמ"ח-1987, לפי סעיף 3(15)א לתוספת השנייה לצו המועצות המקומיות (מועצות אזוריות), התשי"ח-1958, ולפי סעיף 3(15)א לתוספת הרביעית לצו המועצות המקומיות, התשי"א-1950, שנאצלה לי, אני מאשר את שיעור התמורה עבור התקשרות לרכישת שירותי ניהול ופיקוח לעבודות הנערכות על פי המכרז כמפורט בטבלה להלן:

שיעור התמורה	מכרז
4.5 %	מכרז לת/2019/25 ליסינג תפעולי לכלי רכב

תוקף אישור זה הוא למשך שנה מיום נתינתו.

מרדכי כהן

המנחל הכללי

התשע"ט ט' אדר
(15 בספטמבר 2019)

